

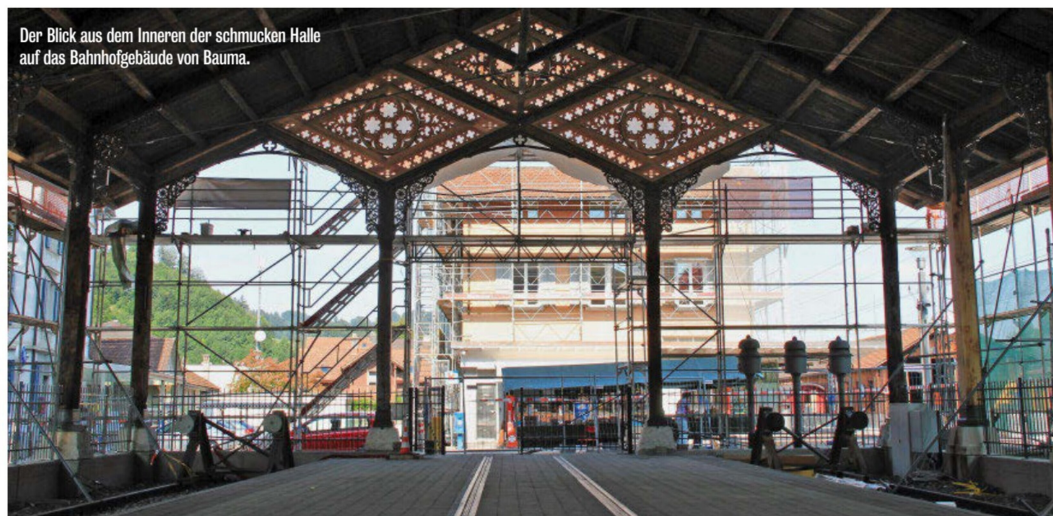


Foto: Thier Keller

Neuer Twindexx mit Güterwagen behängt

Am 9. Juli 2015 macht sich der Twindexx 502 204 zwischen zwei Kupplungswagen auf die grosse Reise von Villeneuve ins Tschechische Velim. Als Zuglok bis Basel, hier ausgangs Tecknau aufgenommen, fungiert die Re 4/4 11278. Am Zugschluss laufen noch acht Eanos als Bremswagen mit.

Neue alte Bahnhofhalle in Bauma



Der Blick aus dem Inneren der schmucken Halle auf das Bahnhofgebäude von Bauma.

Fotos: DVZO

Vor geraumer Zeit hat der sehr aktive Dampfbahn Verein Zürcher Oberland (DVZO) von der SBB die alte Bahnhofhalle von Basel, die bis zu ihrem Abbruch in Olten als Lagergebäude des Industriewerkes diente, mit Hilfe verschiedener Spenden erworben. Die Idee war, diese Halle in ihre Einzelteile zu zerlegen und in Bauma im Tösstal wieder aufzustellen. Die fachmännische Überprüfung der Holzteile ergab ein ernüchterndes Bild, das zeigte, dass mehr Teile als ursprünglich angenommen, durch neue Elemente zu ersetzen seien, was auch den Preis der Wiedererrichtung am neuen Standort in die Höhe schnellen liess.



Immerhin konnten vor Jahresfrist bereits die Fundamente in Bauma gesetzt werden, so dass davon ausgegangen werden konnte, in die interessante Geschichte sei Leben gekommen. Ganz so selbstverständlich ist es für einen den historischen Eisenbahnfahrzeugen der Region verpflichteten Verein nicht, in eine derart grosse Infrastrukturaufgabe zu investieren.

Nun ist es aber so weit, dass am 6. September 2015 diese äusserst schmucke historische Bahnhofhalle in Bauma eingeweiht werden kann.

mvm

Im August 2015 steht die neue Halle in Bauma kurz vor der Aufrichte.