



Von Robert Schmid

Anlässlich eines Tages der offenen Tür im Bahnhof Brugg durften die Gäste den neuen dreiteiligen Lös- und Rettungszug (LRZ 08) von aussen besichtigen. Ich umrundete ihn mehrmals und war fasziniert von den vielen technischen Spezialitäten, welche schon von aussen sichtbar wurden. Wie viel interessanter musste doch das «Innenleben» sein.

Nach dem Abschluss der Modellbauarbeiten am Baudiensttraktor Tm 234 (LOKI

4/2012) war ich ohnehin auf der Suche nach einem neuen Projekt, und der LRZ passte eigentlich nahtlos in die Reihe der SBB Dienstfahrzeuge, welche ich schon in Spur 0 gebaut hatte. Da mein Maschinenpark sehr beschränkt ist, stellte sich natürlich die Frage, ob ein doch total 1.5 m langes Modell nicht meine modellbauerischen Möglichkeiten übersteige. Auch wenn man die drei Teile einzeln nachbauen kann, sind sie immer noch je

rund 50 cm lang. Ich wollte es trotzdem versuchen.

Pläne und Unterlagen

Wie immer stand am Anfang die Phase der Plan- und Bilder-Beschaffung. Während ich bei der Betriebswehr SBB in Brugg auf offene Ohren stiess und man mir sehr zuvorkommend erlaubte 350 Fotos des Gerätewagens, des Tankwagens und des Rettungswagens von aussen und von innen



Der Lös- und Rettungszug der SBB, hier stationiert in Brugg.



Führerstand des Gerätewagens.