



**MTR-Exclusive N**

# Offene Güterwagen Ealos-t der FS, DB und DB AG

Der Hersteller MTR-Exclusive fertigt und vertreibt N-Modelle nach Vorbild der ÖBB, DB, DB AG und der FS. Die ersten Modelle aus eigener Fertigung, waren die sehr beliebten 4achsigen gedeckten Güterwagen der Bauart Gabs. Diese sind in Varianten der FS, ÖBB und der MAV erhältlich.

Aktuell wurde nun die zweite Güterwagen Bauart ausgeliefert. Dieses Mal wurde der offene Wagen der Bauart Ealos-t für den Holztransport realisiert.

Es sind dies: ME100101-A, ME100101-B, ME100101-C, ME100101-D, 4achsiger Holztransportwagen der DB AG in Braun für die Epochen V und VI.

Dieselben Wagen, ebenfalls in Braun, in der Beschriftung der FS Trentitalia (ME100102-A, ME100102-B), sind ebenfalls mit unterschiedlichen Betriebsnummern greifbar. Die Wagen sind in grosser Stückzahl praktisch täglich in der Schweiz anzutreffen. Die Modelle mit einer Länge über Puffer (LüP) von 87,8 mm sind äusserst sauber gefertigt und machen einen ausgezeichneten Eindruck. Die feine Gravur wird durch separat angesteckte Teile sowie die feine Beschriftung vervollständigt. Technisch sind die Wagen mit leicht laufenden, spitzengelagerten Metallradsätzen ausgerüstet. Sie verleihen den Modellen sehr gute Leichtlaufeigenschaften und machen sie damit für lange Ganzzüge tauglich. Die exakt gemachte Kinematik samt Kupplungsaufnahmen nach NEM erlauben es, die Wagen mit Kurzkupplungsköpfen auszustatten und damit ein echtes und auch auf kleinen Radien sicheres Puffer an Puffer-Fahren. Mit diesen prächtigen Modellen lassen sich die Szenarien der Artikel über Holztransporte auf Schweizer Bahnen «Holz auf der Bahn» in LOKI 5/2015, 6/2015 und 7/2015 von Peter Marriott auch in Spur N vorzüglich nachstellen.

**Erhältlich bei: MTR-Exclusive**  
Nonnengasse 1m 86720 Nürdlingen, Deutschland  
Telefon: 0049 170 9654757  
[shop@mtr-exclusive.de](mailto:shop@mtr-exclusive.de), [www.mtr-exclusive.de](http://www.mtr-exclusive.de)