



Gautschi O

Gedeckte Güterwagen K2/Gklm

Vom gedeckten Güterwagen K2 wurden ab 1905 etwa 6800 Wagen gebaut. Die ersten Wagen verfügten über innenliegende Lüftungsschieber, Gleitachslager und Speichenräder. Später wurden die Wagen mit Türen und aussen angebrachten Lüftungsschiebern aus Aluminium versehen. Gleitachslager wurden durch Rollachslager und Speichenräder durch Scheibenräder ersetzt. Der Achsabstand betrug 5 m und die Länge über Puffer 8.34 m.

Im Einsatz waren die Wagen sowohl bei diversen Privatbahnen, als auch bei den SBB. Die letzten Wagen wurden Mitte der neunziger Jahre aus dem Verkehr gezogen. Einzelne Wagen sind heute noch bei Vereinen, die historisches Rollmaterial pflegen, in Betrieb (zum Beispiel Verein historische Eisenbahn Huttwil (VHE), Dampfbahnverein Zürcher Oberland (DVZO) oder Club del San Gottardo).

Die Modelle in Spur 0 sind weitgehend aus Messing und Sperrholz hergestellt. Guss- und Ätzteile bilden nebst den diversen Messingprofilen die Basis für die detaillierte und originalgetreue Nachbildung. Boden, Lauf- und Trittbretter sind aus Sperrholz gelasert. Die beim Vorbild vorhandenen Schrauben in den Vertikalprofilen am Kasten sind beim Modell originalgetreu vorhanden (6kt-Köpfe Schlüsselweite 0.7 mm). Wenn nicht anders gewünscht, werden beidseitig isolierte Achsen, die mit Rädern nach Fine Scale bestückt sind, eingesetzt.

Die Beschriftung in den Epochen 1, 2 und 3/4 erfolgt mit Anreiber- und Nassschieber-Folien.

Angeboten werden folgende Varianten von Bausätzen und Fertigmodellen:

- Epoche 1: mit Bremserhaus mit einem kleinen Fenster und mit Speichenrädern
- Epoche 2/3: mit Bremserhaus mit einem oder zwei kleinen Fenstern, Speichenrädern und aussenliegenden Luftschiebern
- Epoche 3/4: mit oder Bremserhaus, Scheibenrädern und aussenliegenden Luftschiebern

Die Fertigmodelle werden je nach Epoche und Kundenwunsch in Signalgrau oder Oxidrot und der entsprechenden Beschriftung (Epochen 1-4) ungealtert oder auf Wunsch gegen Aufpreis in der gewünschten Alterungsstufe ausgeliefert.

Bei den Bausätzen sind alle für den Bau erforderlichen Teile vorhanden. Der Mantel des Oberteiles und das Gerippe des Unterteiles sind verlötet. Das geätzte Dach gebogen. Alle notwendigen Dreh- und Fräsarbeiten sind ausgeführt. Die Bohrungen weitgehend vorhanden. Die Profile sind bereits abgelängt. Der Baubeschrieb wird in der LOKI publiziert.

Herstellung und Vertrieb:

Fredi Gautschi
 Bettenstr. 93, 8400 Winterthur
 Tel. 052 212 58 35
 E-Mail: fredi.gautschi@bluewin.ch