

Nr. 8 | 2015 (August 2015)

35. Jahrgang

Erscheint monatlich, Doppelnummer in der Regel Juli/August

Einzelnummer

Schweiz: CHF 13.50

Europa: auf Anfrage

Jahresabonnement (11 Ausgaben im Jahr)

Schweiz: CHF 127.00

Europa/Übersee/Luftpost: auf Anfrage

LOKI-Spezial

Je nach Aktualität erscheinen pro Jahr ein bis zwei LOKI-Spezial, die durch einen Dauerauftrag von den LOKI-Abonnenten günstiger bezogen werden können.

Abonnements, Adressänderungen, Leserservice

Stämpfli AG, Postfach 8326, CH-3001 Bern

Telefon +41 (0)31 300 62 58

Fax +41 (0)31 300 63 90

leserservice@loki.ch, www.loki.ch

Redaktion

Martin v. Meyenburg

Forsterstrasse 30, CH-8044 Zürich

Telefon +41 (0)43 343 94 67 / +41 (0)79 285 07 44

mvmeyenburg@loki.ch

Bruno Kalberer

Heimaweg 14A, CH-5040 Schöftland

Telefon +41 (0)62 721 19 61 / +41 (0)79 349 79 91

bkalberer@loki.ch

Paketsendungen an die Redaktion

Redaktion LOKI, Heimaweg 14A, CH-5040 Schöftland

Inseraterberatung und -disposition

Inseratemanagement Stämpfli AG

Wölflistrasse 1, Postfach 8326, CH-3001 Bern

Telefon +41 (0)31 300 63 86

inserate@staempfli.com

Verlag

Stämpfli Verlag, Wölflistrasse 1, CH-3001 Bern

Telefon +41 31 300 66 44

Fax +41 31 300 66 88

verlag@staempfli.com, www.staempfliverlag.com

Auflage

Total verkaufte Auflage: 11060 Exemplare

Layout, Produktion und Druck

Stämpfli AG, Wölflistrasse 1, CH-3001 Bern

Telefon +41 (0)31 300 66 66

www.staempfli.com

Vertrieb Einzelhandel Deutschland, Österreich und Niederlande

PARTNER Medienservices GmbH, Julius-Hölder-Strasse 47, D-70597 Stuttgart-Degerloch, Telefon +49 (0)711 72 52 227, Fax +49 (0)711 72 52 310, www.partner-medieservices.de

Repräsentant für Italien

Quaini Pubblicità, Via Meloria 7, I-20148 Mailand

Telefon +39 (02) 39216180, Fax +39 (02) 39217082

© Stämpfli Verlag, CH-3001 Bern, ISSN 1421-2772

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck und Vervielfältigungen (auch auszugsweise) nur bei schriftlicher Zustimmung der Redaktion gestattet. Für unverlangte Einsendungen (Texte, Bilder, Bücher) haftet die Redaktion nicht. Für zugesandtes und veröffentlichtes Material gehen sämtliche Rechte an den Verlag über, ausser bei anderweitiger vorheriger schriftlicher Abmachung. Kürzungen und Terminänderungen vorbehalten.

Publizierte Inserate dürfen von Dritten weder ganz noch teilweise kopiert, bearbeitet oder sonst wie verwertet werden. Ausgeschlossen ist auch eine Einspeisung auf Online-Dienste, unabhängig davon, ob sie dazu bearbeitet werden oder nicht. Der Verleger und die Inserenten untersagen ausdrücklich die Übernahme auf Online-Dienste durch Dritte. Jeder Verstoss gegen dieses Verbot wird vom Verlag rechtlich verfolgt. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

In dieser Zeitschrift beschriebene Basteltipps und Baumethoden dürfen nicht kommerziell verwertet werden, ausser nach vorheriger Absprache mit der Redaktion. Die Vermittlung von Originalabzügen abgedruckter Fotos sowie die Vermittlung der Fotografen-Anschrift ist leider nicht möglich. Wettbewerbe und Verlosungen finden unter Ausschluss der Öffentlichkeit und des Rechtsweges statt.



Modelltechnik

Lösch- und Rettungszug

Robert Schmid ist unsern Lesern als Erbauer von sehr speziellen Fahrzeugen der Bau- und Interventionsstelle der SBB kein Unbekannter. In seinem neusten Werk ist er das Wagnis mit dem neuen Lösch- und Rettungszug der SBB als Modell in Spur 0 eingegangen.

Foto: Martin von Meyenburg



Reportage

Aus dem Führerstand

Seit jeher übt der Blick vorne aus dem Führerstand eines fahrenden Zuges hinaus auf Jung und Alt eine faszinierende Wirkung aus. Heutige Mikrotechnik macht dieses Phänomen auch für die Modellbahn zugänglich. Kim Nipkow hat sich eine heute für wenig Geld erhältliche Kamera angeschaut.

Foto: Kim Nipkow



Digitaltechnik

Und noch ein Betagter

In der Ausgabe, die Sie gerade in den Händen halten, beschreibt unser N-Spezialist die lohnende Digital-Kun für ältere Modelle. Quasi als Fortsetzung berichtet er über gute Erfahrungen mit einem anderen «Alten», dem schweiztauglichen ICE 1, der so behandelt dem fahrenden N-Bahner viel Freude bereitet.

Foto: Manfred Merz



Ab 28. August 2015 wieder bequem und vorzeitig im Abonnement. Am Kiosk etwa eine Woche später...

Aus Platzgründen oder aus aktuellem Anlass können einzelne der angekündigten Beiträge auf eine spätere Ausgabe verschoben werden.