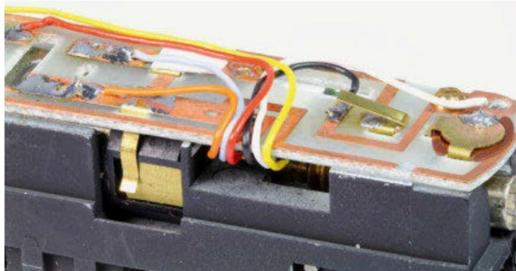


Alles wird auf elektrische und mechanische Freigängigkeit geprüft.



Hier wird der elektrische Anschluss des Decoders deutlich.



Unsere mit Decoder versehene «alte Dame» ist nun bereit für die erste digitale Probefahrt.

Aufsetzen des Kunststoffgehäuses und das Einklipsern des Batteriekastens.

## Die eigentlichen Probefahrten

Die anschliessende, gerne etwas ausgiebige, digitale Probefahrt wird Sie staunen lassen. Verblüffend, was die Digitaltechnik mit der betagten aber soliden Mechanik des Arnold-Klassikers macht. Was natürlich bleibt ist das kernige Antriebsgeräusch und das etwas rucklige Anfahren, Wunder dürfen also nicht erwartet werden. Ab der Fahrstufe 3 folgt dann aber der eigentliche Überraschungseffekt, Sie werden Ihr betagtes Stück nicht wiedererkennen. Das Modell lässt sich fein hochregeln und rollt

in allen Geschwindigkeitsbereichen gleichmässig dahin. Die Getriebeauslegung bringt natürlich immer noch eine viel zu hohe Maximalgeschwindigkeit. Doch dieses Manko ist nun dank dem Umstand, einen Decoder mit an Bord zu haben, über den entsprechenden CV leicht zu korrigieren.

## Abschliessendes, Fazit und Einsatz

Unserer Arnold Re 4/4<sup>II</sup> wird nun eine freie digitale Adresse zugeteilt. Die Vmax kann/muss ordentlich herunter genommen, fast halbiert werden. Andersherum lässt es die solide Fahrstromaufnahme des alten Arnold-Modells zu, die Anfahr- und Bremsverzögerung ordentlich hoch zu nehmen.

Das ist es dann auch letztendlich was die Faszination mit dem Arnold-Klassiker ausmacht.

Das betagte Arnold-Modell ist nach dem Eingriff kaum wieder zu erkennen. Die neue Digitaltechnik fördert gerade die guten Voraussetzungen, die das Modell seinerzeit mit auf den Weg bekommen hat, zu Tage. Es verfügt über eine sehr gute Zugkraft und eine ausgezeichnete Fahrstromaufnahme. So macht sich das gute alte Stück vor all dem schönen neuen Wagenmaterial, das in den letzten Jahren zur Re 4/4<sup>II</sup> passend so erschienen ist, so zum Beispiel vor einem Schnellzug aus zahlreichen Brawa EW II-Wagen, nützlich. ○