

Innenräume des Gotthard-Triebzuges vorgestellt

Am 7. Juli 2015 präsentierte die Firma Stadler Rail in Bussnang eine Innenraum-Maquette des neuen Gotthard-Triebzuges, der jetzt «Giruno» (Mäusebussard) heißen soll. Gezeigt wurden verschiedene Innenräume in der ersten und zweiten Wagen-

klasse und die Räume des Speisewagens. Ebenso wurde präsentiert, wie die behindertengerechten Einstiege mit den verschiedenen hohen Perronkanten in den ange- dachten Bahnhöfen durch Rollstuhlfahrer gemeistert werden können. Die für 250 km/h

zulassenden Triebzüge dürfen erst bei Eröffnung des Ceneri-Basistunnels 2019 in genügender Stückzahl zur Verfügung stehen, dann aber die Strecke etwa von Zürich nach Milano in weniger als 3 Stunden meiste- tern können.

Pd



Blick in ein Erstklassseabteil.



Gepäckablagen im Erstklassseabteil.



Eingangsbereich in einem Erstklasswagen.



Das Zweitklassseabteil – andeutungsweise dargestellt.



Blick in die Küche des Restaurantwagens.



Demonstration der behindertengerechten Einstiege und Zugang zu den Abteilen.



Führertisch im Führerstand.