

# Innenräume des Gotthard-Triebzuges vorgestellt

Am 7. Juli 2015 präsentierte die Firma StadlerRail in Bussnang eine Innenraum-Maquette des neuen Gotthard-Triebzuges, der jetzt «Giruno» (Mäusebussard) heissen soll. Gezeigt wurden verschiedene Innenräume in der ersten und zweiten Wagen-

klasse und die Räume des Speisewagens. Ebenso wurde präsentiert, wie die behindertengerechten Einstiege mit den verschiedenen hohen Perronkanten in den ange-dachten Bahnhöfen durch Rollstuhlfahrer gemeistert werden können. Die für 250 km/h

zuzulassenden Triebzüge dürften erst bei Eröffnung des Ceneri-Basistunnels 2019 in genügender Stückzahl zur Verfügung stehen, dann aber die Strecke etwa von Zürich nach Milano in weniger als 3 Stunden meis-tern können. Pd



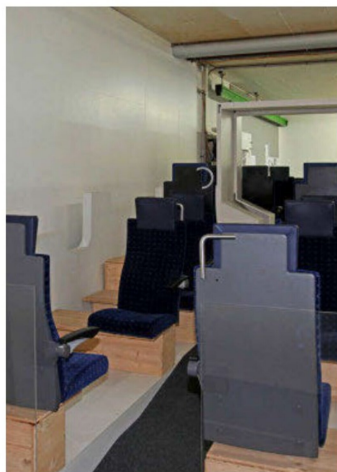
Blick in ein Erstklasseabteil.



Gepäckablagen im Erstklasseabteil.



Eingangsbereich in einem Erstklasswagen.



Das Zweitklasseabteil – andeutungsweise dargestellt.



Blick in die Küche des Restaurantwagens.



Demonstration der behindertengerechten Einstiege und Zugang zu den Abteilen.



Führertisch im Führerstand.

Fotos: Armin Schmutz