

ABe 4/4 501 darf wieder fahren

Noch vor wenigen Monaten hiess es bei der RhB, der Triebwagen würde stillgelegt. Inzwischen hat das Unternehmen eine Lösung gefunden, für historische Fahrzeuge mit wenigen Kilometerleistungen nur einen angemessenen minimalen Unterhalt vorzusehen. TK



Foto: Thiert Keller

Nach so einer Kur in der HW Landquart kehrt Triebwagen 501 am 16. Juni, hier während eines Kreuzungshalts in Reichenau, in Alleinfahrt in sein Stammdepot Samedan zurück.

«Tatort» Hinterrheinbrücke



Leerüberfuhr vom Engadin ins Unterland mit den beiden Vorserien-Ge 6/6^{II} bei Reichenau.

An dieser klassischen Fotostelle von Reichenau mit der filigranen Fachwerkbrücke über den Hinterrhein lassen sich gut ausserordentliche Zugsformationen festhalten: So sind am 15. Juni die beiden Vorse-

rie-Ge 6/6 701+geschleppte 702 gemeinsam an Zug 5120, der am frühen Morgen in Samedan gestartet ist. Auf Leerüberfuhr befinden sich auch die angehängten Bernina-Einheitswagen.

Zwei Tage später, am 17. Juni, schleppt der Vierteiler 3104 seinen am Vortag am Bernina Express defekt gegangenen und ungebremsten Dreiteiler-Bruder 3513 von Filisur zur Reparatur nach Landquart. TK



Foto: Thiert Keller

An derselben Stelle überqueren Allegro-Triebzüge den Rhein.