

# Drei interessante «Lokomotivlebensläufe»

## «Vita» der 185 571-7

Im Jahr 2006 wurde durch Bombardier die Lokomotive 185 571-7 an den Auftraggeber «Mitsui Rail Capital Europe B.V.» mit Sitz in Amsterdam geliefert. Die für Deutschland, Österreich und die Schweiz zugelassene Lokomotive nahm im Oktober des gleichen Jahres ihren Dienst auf. In der folgenden Zeit war sie für verschiedene Eisenbahnverkehrsunternehmen im Einsatz:

- rail4chem Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH, Essen
- im Dienst des Eigentümers
- «Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH», Wien
- «boxXpress.de GmbH», Hamburg
- «OHE Cargo GmbH», Celle
- «Salzburger Eisenbahn TransportLogistik GmbH, Salzburg»

Seit dem 1. April ist sie neu für «SBB Cargo International AG» mit Sitz in Olten unterwegs. *Quelle: www.railcolor.net*



Bei der Durchfahrt in D-Haltingen.

Foto: Andreas Lindner

Foto: Andreas Lindner



In Nachbarschaft zu 185 571-7 wartete die Lok im RB Basel SBB am 9. Mai auf ihren nächsten Einsatz.

## «Vita» der ES 64 F4-201

Aus dem Jahr 2004 stammt ES 64 F4-201. Als 100. Dispolok wurde sie in der Version «Class 189-VD» im Dezember an Siemens Dispolok übergeben. Wenige Tage später, im Januar 2005, erhielt sie die Nummer ES 64 F4-011. Als Mietlok war sie dann einige Monate lang für «SBB Cargo Italia S.r.l.» (I-Gallarate) unterwegs. Ab Juni war der neue Mieter «Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH» in München. Im März 2006 wurde die Lokomotive in die Version Class 189-VH umgebaut. Danach weilte sie für Zulassungszwecke in Polen. Ende September ging es wieder nach München zurück. Ab Juli 2007 war der neue Mieter «CTL Logistics S.A.» mit Sitz in Warschau. Be-

reits im Januar 2008 ging es erneut wieder nach München. Die Umwandlung in die Version «Class 189-VO» mit der Umbenennung in die ursprüngliche Nummer erfolgte im November 2009. In der Folgezeit war sie für «CTL Logistics GmbH» (Berlin) im Einsatz. Aktuell ist sie nun für «Freightliner PL Sp. z o.o.» (Warschau) unterwegs. Dies erklärt auch den Schriftzug «Freightliner» unter dem seitlichen Führerstandsfenster. *Quelle: www.railcolor.net*

Variante	VA	VD	VE	VH <sup>1</sup>	VI	VJ	VK	VL	VM	VO	VP
Deutschland	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Österreich		X	X	X				X	X		
Italien		X	X		X			X	X		
Slowenien		X	X					X	X		
Kroatien		X	X					X	X		
Niederlande			X			X	X	X		X	
Belgien								X			
Polen				X	X					X	X
Tschechien <sup>2</sup>								X <sup>2</sup>			
Rumänien				X					X		
Ungarn									X		

<sup>1</sup> Nach Fotovorlage ergänzt

<sup>2</sup> April 2006 – Dezember 2011 nur Bad Schandau (Gr.)-D in; Seitdem ganz Tschechien

Quelle: [http://de.wikipedia.org/wiki/Summe\\_ES64](http://de.wikipedia.org/wiki/Summe_ES64)

Foto: Andreas Lindner



Lok 145-CL 005 jetzt von Crossrail in Basel RB SBB.

## Dritte Lok im Bunde war 145-CL 005.

Auch dieser Lebenslauf ist nicht minder interessant: 2001 Auslieferung an «Locomotion Capital Ltd.» (Sitz: London).

Auch hier gibt es diverse Besitzer und Mieter (mit Datum des Nutzungsbeginns):

25.04.2001: «rail4chem Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH», Essen

01.01.2002 «Locomotion Capital NV/SA», Antwerpen

22.04.2003 «Angel Trains Cargo NV/SA», Antwerpen

18.02.2008 «Veolia Cargo Deutschland GmbH», Dortmund

01.01.2010 «Alpha Trains NV/SA», Antwerpen

11.01.2010 «Captrain Deutschland GmbH», Dortmund

17.05.2010 «DB Schenker Rail Deutschland AG»

Seit Februar im Dienst für Crossrail AG, Muttentz. **AL**