



Doppeltraktion zweier Flachlandloks 01 150 und 01 202 bei Wassen am 27. Juni 2015.



141R1244 auf Bergfahrt mit D-Zug-Wagen aus den 1960er Jahren, ebenfalls bei Wassen.



Die kaum je zum Gotthard passenden 01er präsentieren sich hier bei strahlendem Tessin-Wetter und machen damit ihre Fremdartigkeit wieder wett.



Doppeltraktion der beiden 01er bei Capolago am Luganersee unterwegs nach Chiasso.



In Silenen an der Nordrampe kurz vor Erstfeld bei Talfahrt am 29. Juni 2015.



Der Alpenriegel ist geschafft, jetzt geht es bei Immensee auf Flachlandlinien weiter nordwärts.



Bei Dagmersellen Richtung Olten führt die Ae 6/6 Nr. 11407 «Kanton Aargau» den Zug vor den Dampfloks an.



Der «Klassiker» auf der Hauensteinlinie mit dem Dampfzug darf nicht fehlen!

Am 28. Juni fuhren die Dampfloks von Bellinzona und von Melide nach Chiasso. Der Zweck der Fahrt war, die Dampfloks abdrillen zu können, um am nächsten Tag dann wieder mit dem Kessel voraus über den Gotthard zu fahren. Die beiden 01er kamen mit den Schweizer Wagen von Bellinzona her. In Melide gesellte sich dann noch die Mikado 141R1244 dazu. Leider verkehrte diese jeweils am Zugschluss. Am 29. Juni stand die Rückfahrt nach Luzern und Lyss

auf dem Plan. Die beiden 01er bespannten bis Erstfeld den DB Zug und die Mikado 141R1244 die Schweizer Wagen. In Erstfeld wechselten die 01 202 und die Mikado 141R1244 die Züge. Danach fuhr die 01 202 mit Ihren Wagen direkt nach Lyss via Südbahn. Die Mikado und die 01 150 bespannten den DB Zug nach Luzern. Die beiden E-Loks wechselten ebenfalls die Züge im Gegensatz zum Samstag. So kam die Re 4/4¹ bei

den Schweizer Wagen an den Zugschluss und die Ae 6/6 bei den DB Wagen. Tags darauf stand die Rückfahrt der BR 01 150 nach Deutschland auf dem Plan. Von Luzern bis zum Badischen Bahnhof in Basel wurde die Lok von der Mikado 141R1244 begleitet und bis Aarburg-Oftringen von der Ae 6/6 11407. Anschliessend ging die Fahrt über die alte Hauensteinlinie nach Basel. Nachher fuhr die 01 150 alleine in Richtung Frankfurt.

SG