



Von Andreas Lindner

Im Rangierbahnhof kommen zu den vielen, das Gleisfeld ausleuchtenden, Lampen noch die Signale mit all ihren verschiedenen Lichtern hinzu. Im Gegensatz zu Reisezügen sind Güterzüge dunkel. Einzig die Beleuchtungen an den Lokomotiven und das früher vorgeschriebene blitzende Schlusslicht markierten die Zugmaschinen und den Zugschluss. Heute haben eingebaute Achszähler im Gleis den Einsatz von

Schlusslichtlampen an Güterzügen eher zur Ausnahme in der Schweiz werden lassen.

Am 13. Oktober 2006 stattete ich dem RB Basel SBB einen Besuch ab. Sehr schön lässt sich der abendliche oder nächtliche Güterzug- und Rangierbetrieb in der «Ausfahrgruppe G» Richtung Frankreich und Deutschland beobachten.

Am besagten Abend wartete auf dem nördlichsten Gleis Lokomotive 155 157-1,

damals «DB Railion» gehörend, mit einem langen Containerzug auf die Ausfahrt Richtung Badischer Bahnhof Basel (Bild 2). Neben diversen «seacontainern» wurden im Zug auch einige 20' und 40' Kühlcontainer mitgeführt.

Nach einigen Aufnahmen der Lokomotive aus verschiedenen Perspektiven, wurde ich auf das Geräusch eines Dieselmotors an einem der Kühlcontainer aufmerksam (Bild 3-5). Unterhalb des laufenden «gensets» leuchtete eine Anzeige jeweils in Rot und im typischen Grün eines beleuchteten LCD-Anzeigefeldes. Aufnahmen am Tag (Bilder 6 und 7) zeigen Details dieses «Controllers». Mit Hilfe dieser Elektronik (Bild 8) wird die gewünschte Temperatur eingestellt. Im Normalbetrieb leuchtet eine grüne oder gelbe LED, deren Position mit «In Range» beschriftet ist. Leuchtet diese LED, befindet sich die aktuelle Temperatur im Kühlcontainer, die über rote LED-Ziffern angezeigt wird, in der Nähe des eingestellten «Set-points». Grün leuchtet dagegen die bereits erwähnte LCD-Anzeige. Diese dient als Display zur Einstellung sowie für den Service.

Gedanken zur Umsetzung ins Modell

Mein Containerzug sollte auch einige «aktive» Kühlcontainer bekommen. Besonders beim Betrieb im Dämmerungslicht oder im Dunkeln wollte ich beim Fahren einige vorbeihuschende Lichter an den Kühlcontainern sehen. Da bei den Kühlcontainern Kühlanlagen verschiedener Hersteller verwendet werden (Bild 10), kam für mich nach der Bildvorlage (Bilder 3-5) nur ein «reefer» mit einer Anlage von «Thermo King» in Frage.

Projektziel

- «Reefer» mit Kühlanlage von «Thermo King»
- «Genset»
- Beleuchtete Anzeigen am Kühlaggregat
- Batteriebetrieb, alternativ als Stromquelle das Gleis
- An- und Ausschaltbarkeit der Anlage
- Verwitterungsspuren am Container

«Reefer» in 1:87

Zur Auswahl standen folgende Kühlcontainer mit Kühlanlagen von «Thermo King»:

- 40' high cube «MSC»
- 40' high cube «Mærsk Line»
- 40' «ZIM»

Alle drei «reefer» stammen von «AWM» (www.automodelle.com).