

Mit dem Kauf des grosselterlichen Hauses war der Weg für eine Spur 0-Anlage frei



Nicht immer kann unmittelbar nach dem Einzug (... und in dieses Zimmer kommt die Eisenbahn ...) mit dem Verlegen von Gleisen begonnen werden. Der Raum war zwar da, doch wartete auf Bernhard Gisin zuerst schweisstreibende Arbeit, bis im ehemaligen Heizungskeller Züge verkehren konnten. (Fotos: Bernhard Gisin)

Bernhard Gisins Anlage hat in erster Linie dem Auslauf der Fahrzeugmodelle und Züge zu dienen



Mit diesem Plan wurde ein Maximum an Fahrstrecke in den Raum gezirkelt.

Unter dem Bahnhof Sigiswil befindet sich ein Schattenbahnhof mit je zwei Gleisen für ganze Züge in jeder Streckenrichtung.