



Bernhard Gisins Lieblingsepoche betreffend Eisenbahn sind die 1950er-Jahre. Einer der Vorteile dabei liegt im Nochvorhandensein von Dampfloks. E 3/3 «Tigerli» und



Ae 3/6 als erstes Modell und in Bausatzform von Frisa forderte von Bernhard Gisin viel Durchhaltewillen ein.



Zwei typische Arbeiterzüge der 1950er-Jahre begannen sich.