

Piko H0 Railjet



Seit dem Fahrplanwechsel im Winter 2008/2009 bedienen die Railjet-Fernreisezüge der ÖBB Wien mit einigen europäischen Städten, darunter auch Zürich. Die etwas über 200 Meter langen und bis 230 km/h schnellen Zügen bestehen aus einer Lok vom Typ 1116/1216 (Taurus), einem Steuerwagen sowie sechs Zwischenwagen und gehören inzwischen vom Zürcher

Hauptbahnhof bis zur Grenze in Buchs SG zum vertrauten Bild auch auf Schweizer Gleisen.

Die Formneuheit von Piko (05.97739) berücksichtigt die wesentlichen Unterschiede zum alten Taurus (grössere Länge, versetztes Spitzenlicht, versetzte Türen, neue Dachausführung) und ist mit vier Pantographen bestückt.



Nur zwei Stromabnehmer hat die abge-speckte, etwas einfachere Version aus der cxxxrus, ausgerüstet mit Schnittstelle, ist hier zusammen mit drei Wagen, Schienen, Weichen, Netzteil und einem Regler Bestandteil einer Anfangspackung (Art.Nr. 05.57172).

Erhältlich im Fachhandel.

AB-Modell N, Nm

«BoBo Drei» zum Lazzarini-Jubiläum



Auf Basis der Kunststoffmodelle des japanischen Grossserienherstellers Kato bietet AB-Modell bereits seit zwei Jahren die auf Schmalspur umgebauten Fahrzeuge der Glacier Express-Serie an. Nun kommt die erste Umlackierung zur Auslieferung, Ge4/4^{III} Nr. 644 im Design zum 100. Jubiläum der Bündner Bauunternehmung Lazzarini. Das Modell ist sowohl für Regelspur,

also 9-mm-Spurweite, als auch umgerüstet auf Schmalspur für 6,5-mm-Spurweite erhältlich. Zur Auswahl stehen die klassische N-Kupplung, Katos Kurzkupplung sowie die Nm typische Klauenkupplung. Ausserdem kann zwischen der einzelnen Lokomotive und einem kompletten Zugset inklusive Glacier Express-Wagen gewählt werden. Die Farbvarianten werden limitiert

aufgelegt und mit entsprechendem Zertifikat ausgeliefert.

Weitere Einzelheiten:
AB-Modell, Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6, D-58769 Nachrodt
Fax +49 (0) 2352 33 48 62
info@n-schmalspur.de
www.n-schmalspur.de