



Fleischmann N

Doppelstockwagen AB der Zürcher S-Bahn

Mit ganz erheblicher zeitlicher Verzögerung wurde der Doppelstockwagen 1/2. Klasse Bauart AB der Zürcher S-Bahn/SBB, Epoche VI im auffälligen ZVV Outfit (Artikelnummer 815405) an den Schweizer Fachhandel ausgeliefert. Der ZVV-Werbezug war bereits eine Neuheit aus dem Jahre 2014. Lok, Steuerwagen sowie der 2. Klassewagen kamen pünktlich, allerdings auch «scheibchenweise» in 2014 als sehr gelungene Modelle in den Handel. Nur der 1/2. Klassewagen liess so lange auf sich warten und sorgte damit für einiges an Aufregung in der Schweizer N-Szene. Nun ist er da und die Werbezüge können jetzt endlich vorbildgerecht vierteilig eingesetzt werden.

Erhältlich im Fachhandel.

Fleischmann N

Speisen im «Swiss Classic Train»

Pünktlich wie angekündigt wurde in der Kalenderwoche 28 das Ergänzungsset zum «Swiss Classic Train» (Artikelnummer 813903) ausgeliefert. Das zweiteilige Set besteht aus einem grünen Bar- und einem roten Speisewagen, beide auf den SBB-Schnellzugwagen «schwere Bauart» basierend. So ist für das leibliche Wohl der Fahrgäste bestens gesorgt. Das Set passt zu den drei Wagen des seit längerem lieferbaren Grundsets (Artikelnummer 813902). Neu bei den aktuellen Modellen ist, dass die Griffstangen zu den Einstiegen lediglich lose beiliegen und vom Kunden selbst montiert werden müssen. bisher haben dies die Fleischmänner gleich im Werk erledigt.

Erhältlich im Fachhandel.



Das Vorbild des Kato-Modells wurde in grosser Stückzahl von General Motors gebaut. Die «Class 77» ist eine Weiterentwicklung der «Class 66», wobei ab 2009 hauptsächlich die Optimierung der Abgasemissionen im Vordergrund stand, um den strenger Bestimmung in Europa Rechnung zu tragen. Kato ist es ganz vorzüglich gelungen das kraftvoll bullige Äussere in den N-Massstab zu übertragen. Beeindrucken ist neben dem Druck die feine sehr detaillierte Gravur der vielen Details, die man eigentlich an so einer modernen Lok gar nicht vermutet. Auch technisch überzeugt das Produkt made in Japan, dem einige sinnvolle Einrichtungen nach europäischen Normen (NEM) mit auf den Weg gegeben wurden. So braucht der verwöhnte hiesige Modelleisenbahner auf nichts zu verzichten. Sechspolige Schnittstelle, Kurkupplungsaufnahmen und Kinematik, alles nach NEM versteht sich, sind an Bord genauso wie LED-Beleuchtung und fünfpoliger Motor mit Schwungmasse. So kann das Modell auch auf Anlagen nach Schweizer Vorbild eingesetzt werden, da das Original der Captrain schon zu Probefahrten hierzulande weilte (Artikelnummer K10825).

Erhältlich im Fachhandel.

Kato N

Class 77 Captrain

