



Buco 0

## Aarauer Glocke auf Blechgleisen

Der Rollmaterialpark von Buco ist durch einen Niederbordwagen mit Plattform (Basis 8665), mit einer Glocke als Ladegut erweitert worden. Letztere ist aus echter Glockenbronze gegossen. Das Zeichen der Glockengiesserei Aarau und die Jahreszahl 2015 sind erhaben wie bei einer richtigen Glocke ausgeführt.

Der Glockentransportwagen hat die Artikelnummer 8662 und ist ab sofort lieferbar.

Interessenten wenden sich bitte direkt an:

Buco Spur 0 GmbH  
Tüfenbachstrasse 41, 8494 Bauma  
Tel. 052 386 17 77  
[welcome@buco-gmbh.ch](mailto:welcome@buco-gmbh.ch), [www.buco-gmbh.ch](http://www.buco-gmbh.ch)

Roco HO

## Wagen und Loks aus dem In- und Ausland

Bei den Containertragwagen gab es Zuwachs in Form eines Sgns der Ahaus Alstätter Eisenbahn AG. Er ist beladen mit drei 20 Fuss-Containern der Logistikunternehmung MSC (Art. Nr. 76922). Selbstverständlich ist das Modell der Epoche V mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und Kurzkupplungskinematik ausgerüstet.

In der letzten Ausgabe meldeten wir die Auslieferung der aktuellen SBB-Panoramawagen, deren Modernisierung im Industriewerk Olten dieses Jahr mit dem 12. Fahrzeug abgeschlossen wurde. Dazu teilt Roco ergänzend mit, dass bei der Neuaufage der Modelle die Formen angepasst werden mussten und deswegen eine Wiederauflage der alten Version nicht mehr möglich ist.

Von der grauen Version sind aber noch einige letzte Modelle im Handel verfügbar.

Von Railpool haben die SBB Cargo Elektroloks BR 186 angemietet. Roco hat das entsprechende Modell in Wechselstromausführung (Art. Nr. 79563) sowie eine Teilmenge der Gleichstromausführung (73653) ausgeliefert. Es handelt sich um ein aufwändig detailliertes Modell mit vielen separaten angelegten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik ausgeführt. Der Motor mit Schwungmasse treibt alle vier Achsen an, eine davon ist mit Hafltreifen ausgerüstet. Das LED-Spitzenlicht wechselt automatisch mit der Fahrrichtung. Auch ist das Modell mit NEM 652-Schnittstelle, Kupplungsaufnahme (NEM 362) und KK-Kinematik ausgerüstet.



Sommerzeit ist auch Reisezeit, deshalb stossen möglicherweise auch Fahrzeuge von außerhalb der Landesgrenzen auf das Interesse der Modellbahner.

Im Norden wird der Eisenbahnfreund mit der Elektrolokomotive EL18 der NSB, der norwegischen Ausführung unserer Re 460 an die Heimat erinnert (73413).

Wer im Süden unterwegs ist, wird vielleicht Gefallen finden am Modell der Diesellok D.343 der italienischen Staatsbahn FS (72896). Dieses Modell gibt es auch in einer digitalen Soundversion (72897).

Erhältlich im Fachhandel.

