

Von Andreas Lindner

Bedächtigt rollt der Containerzug auf den BNSF-Gleisen durch die «Sullivan's Curve» talwärts Richtung San Bernardino. Bald hat er das Ziel, die Containerterminals an der Pazifikküste in Long Beach (Los Angeles), erreicht. In den USA auf vielen Hauptstrecken üblich, können die Container doppelstöckig transportiert werden.

Auf ihrer 48 Stunden-Reise von Chicago an den Pazifik wird die elektrische Energie zur Kühlung des empfindlichen Inhalts ebenso mit «gensets» gewonnen.



Der grosse Teil des internationalen Warenverkehrs wird heute mit Containern bewältigt. Die Reedereien überbieten sich gegenseitig mit immer gigantischeren Containerschiffen. Von besonderem Interesse sind hier die Lademengen,

die mit «TEU» angegeben werden. «TEU» steht für «Twenty-foot Equivalent Unit». Gemeint ist damit ein genormter Transportbehälter mit einer Länge von 20' (= 20 Fuss), einer Breite von 8' und einer Höhe von 8'6". Ein 40' Container entspricht somit 2 TEU.

Aufüstung der aktuellen Rekordgrössen							
Baujahr	Schiffsname	Länge	Breite	Max. Tiefgang	TEU	Werft	Reederei
12/2014	MSC Oscar	395,4	59	16	19.224	Daewoo Shipbuilding, Südkorea	MSC
11/2014	CSCL Globe	399,67	58,6	16	19.000	Hyundai Heavy Industries, Ulsan Südkorea	China Shipping
7/2013	Maersk Mc-Kinney Møller	399	59	15,5	18.270	Daewoo Shipbuilding	Maersk-Line/DK
11/2012	CMA CGM Marco Polo	396	53,6	16,0	16.020	Daewoo Shipbuilding	CMA CGM/F
11/2006	Emma Maersk	397,7	56,4	16,0	15.500	Odense, DK	Maersk-Line / DK

Weitere Informationen zum Thema «Container» gibt es in folgenden, in der Vergangenheit erschienenen Beiträgen:

- LOKI 2003/3+6 «Intermodal»
- LOKI 2008/12 «Container weathering»
- LOKI 2009/5 «Weathering FS Sgns»
- LOKI 2011/3+4 «Kombi-Verkehr im Kombi-Modell»
- LOKI 2013/5 «Tankcontainer/tanktainer»
- LOKI 2014/2 ACME/Doppeltragwagen Sgmrss



Bild 2 ISO-Kühlcontainer sind weltweit im Einsatz: 40' «reefer» von der Reederei «ZIM» in Haifa.