

# Vom Bodensee ans Rheinknie

Momentan erhält die BLT ihre zweite Tranche von 19 Stadler Tango-Trams, die ab dem Werk Altenrhein auf der Schiene nach Basel gelangen.

Hier das Beispiel vom 2. Juni ausgangs St. Margrethen, wobei die Re 4/4 11311 als Zuglok fungiert.

TK



Foto: Tibert Keller

Das Tram kann auf den Rollschaltern mit 80km/h gleich schnell reisen wie später in eigener Kraft.



Am 28. Mai erreichen die Ge 4/4 617 und 618 mit elf Containern noch vor Sonnenaufgang Preda.

## Containerzug für Albulatunnel-II-Baustelle

An zehn Tagen Ende Mai/Anfang Juni fuhren frühmorgens je ein Extrazug mit Installationsmaterial von Landquart nach Preda für die dortige im Aufbau befindliche Tunnelbaustelle.

TK



Foto: Tibert Keller

Der bereits mit den neuen Baugleisen rechts des Aufnahmegerätes erweiterte Bahnhof Preda. Die Ansicht erinnert an den Bau des ersten Tunnels 1898-1903.

Foto: Tibert Keller



## Besuch aus Bayern

Am 3. Juni überführt die Re 4/4 11302 den Stadler Flirt ET 132 der Berchtesgadener Land Bahn (BLB) von Buchs ins Reparaturzentrum Zürich Altstetten, hier während der Durchfahrt in Sargans.