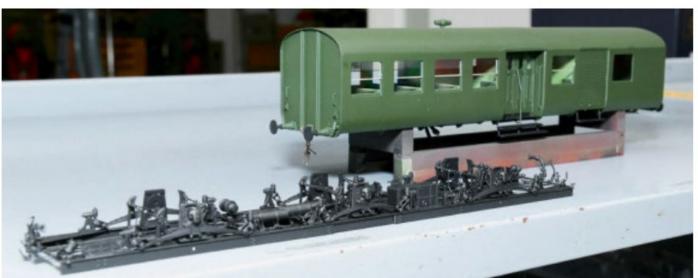


Fahrwerke von E 428 werden auch heute noch revidiert und wieder fahrtüchtig gemacht.



Die urige Kastendampflok wird auf Wunsch auch heute noch produziert, hier ein fast fertiges Modell.



Neuere Produktion von französischen Nahverkehrswagen, fertig zum Beschriften und Endmontieren.



Gelötete Dampflokkessel bereit für die Weiterverarbeitung.



Inneneinrichtungen von Dampflokkührerständen.



Geätzte Bleche für italienische Centoporte-Personenwagen.