



Die Kadee-Kupplung befindet sich auf Originalhöhe.



Die Anschriften am Gehäuse sind makellos.



Vorbildlich antriebslos die Modellscheibenwischer.



Der hohe Detaillierungsgrad am Gehäuse setzt ...



... sich selbstverständlich auch am Fahrwerk fort.

ein paar einfach zusammensteckbaren geraden und gebogenen Gleisstücken, die den schnellen Aufbau einer temporären Anlage möglich machen.

Denn eins scheint klar: Diese Lok ist, dank ihres hohen Spiel- und Gebrauchswertes, zu schade für die Vitrine.

Aber vielleicht wird die Herstellermannschaft in Uhingen ja das Versprechen aus dem Jahr 2012 «Zu einem späteren Zeitpunkt ist geplant, das Gleis sortiment mit weiteren Gleisstücken wie einer Geraden, einem Festradius 1200 mm sowie einem Gegenbogen-Gleisstück zur Weiche auszubauen.» bald einlösen.

Dass sich das Modell in seiner typischen Umgebung, zum Beispiel auf einem Ladegleis richtig wohl fühlt, belegen die Fotos des

Mit einem entsprechenden Umfeld ist die Verführkraft des Kleinen gewaltig.



kleinen Rangierers auf dem kleinen Diorama bestens.

Mit diesem kleinen (grossen) Triebfahrzeug und den bereits greifbaren zweiachsigigen Wagenmodellen kann der Modellbahnfreund auf einem Rangiermodul von knapp zwei Metern Länge und einer Tiefe von einem halben Meter schon ausgiebig Rangierbetrieb im tollen Modellmaßstab 1:45 veranstalten.

Faszination Schmalspur –
eben eine Spur grösser!