



Diese kleine Bilderleiste soll ...



... belegen, dass das 0m-Modell des Traktors ...



... Tm Nr. 20 der RhB aus ...



Man (gemeint sind Modellbahner und Modellbahnerinnen) kann glatt ins Schwärmen kommen.



Viele filigrane Details sind auch an der Front des Tm 2/2 58 mit dem neckischen Auspuffrohr auszumachen.

kungsbleche und alle freistehenden Leitungen, die das Original aufweist, sind vollständig nachgebildet. Selbst die Hupe unter der Arbeitsplattform ist vorhanden. Auf den Radsätzen aus Metall sind die typischen Radsatzmarkierungen aufgedruckt, die helfen sollen, lose Radreifen zu erkennen. Bemo hat für die beiden Varianten unterschiedlich ausgeführte Radsätze hergestellt. Das Modell in der Ursprungsausführung hat Speichenräder, das modernisierte Fahrzeug verfügt über Scheibenradsätze. Ebenso sind beide Varianten der Hupe formtechnisch berücksichtigt worden. Da bei den Originalfahrzeugen auch heute noch Fahrzeuge mit Speichenradsätzen unterwegs sind, liegt die Vermutung nahe, dass bei Neuauflagen mit anderen Betriebsnummern auch diese Unterschiede, dank der bereits konstruierten und vorhandenen Teile, berücksichtigt werden.

#### Motor – quer eingebaut

Werden auf der Unterseite des Modells die zwei Schrauben, mit denen das Führerhaus befestigt ist, gelöst, kann das Kunststoffgehäuse nach oben abgezogen werden. Die Elektronik, inklusive des Decoders, ist im Bereich unter dem Führerstandboden verstaut. Auf der Hauptplatine ist die 21-polige Buchsenleiste der Digitalschnittstelle nach NEM 660 untergebracht. Der werkseitig eingebaute Decoder ist in diesem Fall einer vom Typ Lok-Sound der 4. Generation aus dem Hause ESU. Links und Rechts des Decoders sind die beiden Kondensatoren auf der Hauptplatine befestigt, die das Modell auch über nicht ganz so saubere Gleisabschnitte bringen. Sie sorgen ganz nebenbei auch für einen unterbrechungsfreien Sound, wenn sie vollständig geladen sind. Auf der Hauptplatine, im Bereich der Führerhausrückwand ist eine 6-polige Kontaktfläche vorhanden. Ihr Gegenstück findet diese Leiste in einer, im Führerhausgehäuse eingesetzten Kontakteiste mit sechs federnd ausgeführten, vergoldeten Kontak-