



## Traktor Tm 2/2 Nr. 56-67 der RhB

Rangiertraktor mit Dieselmotor. Baujahre zwischen 1957 und 1969. Baufirmen: Raco und SLM. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h. Maßstabliches Modell mit exakter und feinster Nachbildung aller Einzelheiten im H0-Maßstab 1:87.

**Fahrwerksrahmen in Metall-Druckguß.** Beide Achsen angetrieben. Gehäuse-Aufbau in Kunststoff. Laternen nicht beleuchtet. Gehäuse-orangerot, Dach-silber, Rahmen-grau.

1073 H0e  
1273 H0m

**Voraussichtlich ab  
Frühjahr/Sommer 1985 lieferbar!**

Vor mehr als 30 Jahren machte Bemo im Hauptkatalog von 1984 auf das Erscheinen eines Tm 2/2 der RhB im Massstab 1:87 mit dieser Anzeige aufmerksam.

Kraft aufgewendet werden, um die Lok mit der Folie aus der stramm sitzenden Schaumstoffummantelung vorsichtig heraus zu befördern.

In einer kleinen Aussparung des Schaumstoffeinsatzes findet sich noch ein Beutelchen mit zwei gefederten Mittelpuffern und zwei Führerhaustürfenstern. Das kleine Booklet von Bemo gibt dem Besitzer einen kurzen Abriss über die Geschichte des Vorbildes und beschreibt sowohl den Einbau eines Digitaldecoders und eines Lautsprechers wie auch den Umbau der werkseitig verbauten Kadee-Kupplungen auf Schraubkupplungen. Dem Pressemuster der Soundversion mit eingebautem Decoder lagen noch zwei eng bedruckte DIN A4-Seiten der Firma ESU bei, auf denen die Parameter des Decoders beschrieben werden. Ganz im Gegensatz zu dem ansprechenden Druckerzeugnis von Bemo ist diese Betriebsanleitung mit ihrer extrem kleinen Schrift fast nur mit Hilfe einer Lupe zu entziffern.

## Der äusserer Eindruck

Auf dem Weg aus der Schachtel auf den Tisch fällt als Erstes das hohe Gewicht des Modells auf. Mit seinen knapp 380 g wirkt das Modell schon mal sehr wertig. Steht das Modell vor einem auf dem Tisch, braucht es erfreulicherweise keine Lupe mehr, um die feinen Details des Modells zu erkunden. Bei beiden Versionen wurden jeweils alle Bauartunterschiede berücksichtigt. Das Kunststoffgehäuse des Führerstandes hat die von Bemo gewohnte feine matte Oberfläche. Die Lackierung aller Teile ist perfekt ausgeführt. Sämtliche Anschriften sind konturanscharf und gut lesbar aufgebracht. Bei dem Herstellerschild hat



Zwischen diesen beiden gekonnt umgesetzten Modellen liegen nicht nur ...



... Massstabsunterschiede, sondern auch drei Jahrzehnte zwischen ihrer Produktion.