



Die in Fahrtrichtung rechte Seite des Tm 2/2 Nr. 16 und ...



... das entsprechende Bild der linken Fahrzeugsseite.



An der Türe sind die wesentlichen Angaben zu lesen.



Original-Fabrikschild aus dem Jahre 1957.



In der linken Fahrzeugsseite wird durch ein Gitter hindurch die Zuluft für den Dieselmotor zugeführt.

geordnet. Bei der Bündner Bahn sind insgesamt noch fünf Traktoren im Einsatz. Zwei weitere wurden 2010 an die Museumsbahn Chemin de Fer de la Baie de Somme verkauft. Dass sich nach fast sechzig Jahren noch knapp die Hälfte aller angeschafften Fahrzeuge im Betriebseinsatz befindet, spricht eindeutig für die robuste Konstruktion dieser kleinen Lokomotiven..

Die Traktoren Tm 2/2 Nr. 67–59 beziehungsweise Nr. 15–26 von Bemo

Diese kleinen, knuffigen Gefährte hat Bemo bereits im Jahr 1984 als Modellumsetzung für die Spur H0m angekündigt und seit dem Jahr 1985 praktisch durchgehend lieferbar gehalten. In der Preisliste des damaligen Schweizerischen Generalimporteurs wurden ca. 125,00 CHF als Kaufpreis ausgewiesen.

Heute, so ziemlich genau 30 Jahre später, kommt der grössere Bruder zu den Händlern.

Vor sieben Jahren hatte sich noch nicht abgezeichnet, dass gerade der Rangiertraktor das erste Lokmodell in der Baugrösse 0m sein würde. In der 2008/2009 von Bemo durchgeführten Umfrage, wie gross das Interesse der Kunden an Grossserienfahrzeugen in diesem Massstab ist, wurde der Traktor unter den Lokmodellen auf Platz 3 nach dem Krokodil und der Universallok Ge 4/4 II gewählt. Zum damaligen Zeitpunkt stand nach dieser Umfrage noch nicht einmal fest, ob man bei Bemo wirklich den Sprung ins kalte Wasser wagen, und sich in dieses Marktsegment vortasten wollte. Kommt doch traditionell der grösste Teil, der für die Spur 0m angebotenen Fahrzeuge, aus den Werkstätten von Kleinserienherstellern. Diese, zumeist hochdetaillierten, Modelle sind damit der Massstab an dem sich ein «Grossserienmodell» messen lassen muss.

Mit dem ersten Wagenmodell, dem gedeckten Güterwagen Gbk-v 5502–5614, fand 2012 dann der Einstieg von Bemo in diese Baugrösse statt. Der angebotene Güterwagen wurde, wie das bei diesem Hersteller schon eine gewisse Tradition hat, gleich in mehreren verschiedenen Varianten aus unterschiedlichen Betriebsjahren angeboten. Die Modelle sind konsequent in den Massstab 1:45 umgesetzt und für die Spurweite von 22,2 mm als sogenannte 0m fine scale Modelle entwickelt.

Mit der Ankündigung weitere Wagenmodelle für das Jahr 2012 wurde auch der Rangiertraktor als erstes Triebfahrzeugmodell