



Euro-Modell 0

ARAL-Kesselwagen SBB

Zisternenwagen für den Mineralöltransport wurden in aller Regel seit langer Zeit durch die Ölfirmen oder durch Vermieter von Güterwagen betrieben und administrativ immatrikuliert bei der SBB. Heute sind fast nur noch vierachsige Kesselwagen unterwegs, anders waren noch vereinzelt bis etwa in die 1990er-Jahre Züge mit Zweiachsern unterwegs.

Model Rail stellte vor Jahren Zweiachser mit SBB-Immatrikulation verschiedener Ögesellschaften her mit einem Fassungsvermögen von 37 Kubikmeter. Die Farbigkeit namentlich der Anschrifttafeln war offenbar mit ein Grund, warum die Serie rasch vergriffen war. Ganz besonders gefielen die älteren Typen mit den vom Kessel abstehenden Firmenfertafeln im oberen Teil

des Kessels, so dass Nachserien notwendig wurden zur Abdeckung der Nachfrage.

Jüngst ist aus Nendeln wieder eine Serie dieser Zweiachser erschienen, jetzt neu mit einer bisher nicht realisierten Variante mit abstehender Firmenfertafel der Firma ARAL. Die Modelle entsprechen dem hohen Standard der Fahrzeuge aus Nendeln mit allen denkbaren Details.

Die ARAL-Wagen und eventuell noch weitere Varianten sind auf Anfrage erhältlich direkt beim Hersteller:

Model Rail AG

Im Winkel 5

FL-9485 Nendeln

Tel. 00423 373 21 39

www.modelrail.li



Aku HO

Swiss Containercars SCC

Die Brauerei Feldschlösschen entwickelte 1949/50 zusammen mit SBB und Industriefirmen das innovative Behältersystem für den Kombinierten Verkehr Schiene/Strasse und liess es in verschiedenen Ländern patentieren. Bis 1972 beschaffte alleine Feldschlösschen 187 SCC in vier verschiedenen Grundausführungen für den Transport von Bier im Tank, Braumalz, Malztreber und Bier in Flaschen. Als die Brauerei Feldschlösschen in Rheinfelden noch nicht über genügend Kapazität in der Flaschenabfüllung hatte, wurden mit den Swiss Containercars (Tankversion) das Bier zur Flaschenabfüllung in die Depots beispielsweise in Brugg, Mägenwil oder Zurzach transportiert.

Andreas Kull pflegt gute Kontakte zur SCC Gruppe der Draisinen Sammlung Fricktal, welche hervorragende Broschüren über die SCC erstellt, und

bietet folgende Modellversionen der Tankcars an:

- 8200.14, 8200.15 und 8200.16: Versionen mit aktuellem Feldschlösschen Logo um 1970.
- 8203 und 8203.1: Erstmals mit Feldschlösschen Logo um 1960.
- 8210 und 8211: Version Stalden (Ehemalige SCC von Feldschlösschen für den Sammel-Milchtransport im Emmental zur Annahmestelle in Konolfingen.

Die Modelle sind zwar werkseitig ausverkauft, sie werden jedoch nachproduziert.

Erhältlich im spezialisiertem Fachhandel oder direkt bei:

Aku Modelleisenbahnen

Bergackerweg 12, 5243 Mülligen

Tel. 056 225 23 15, Fax 056 225 28 08

info@aku-modelle.ch, www.aku-modelle.ch

