



Foto: Manfred Marz

Einst fristete die N-Bahnerei ein Mauerblümchen-Dasein und galt gemeinhin als sterbende Spur. Doch beharrlich und enthusiastisch legten sich Modellbahner für ihre Baugröße 1:160 ins Zeug. Viele gehören dem N-Club International an und treffen sich regelmäßig zu Spiel und Geselligkeit. Ende April beispielsweise in Stuttgart. **Ab Seite 12**



Foto: Peter Marriott

Der dritte und letzte Teil unserer Serie über Holztransporte auf der Bahn beleuchtet Bau und Gestaltung eines Umladeplatzes, wo Holz aus dem Wald von Lastwagen auf Bahnwagen umgeladen werden. Holzprodukte lassen sich selbst einfach herstellen oder aber man greift zu Bausätzen verschiedener Anbieter. **Ab Seite 26**



Foto: Fred Kiener

Geländebau ist ein ganz wesentlicher Aspekt im Modellbahnhobby. In LOKI 4/2014 starteten wir eine mehrteilige Serie von Helge Scholz über das Gestalten eines Waldweihers, in welcher er zur Nachahmung ermunterte. Fred Kiener fühlte sich angesprochen und machte sich an eine kleine H0e-Anlage. Inklusive eines Waldweihers. **Ab Seite 88**

Reportage

12

NCI Modultreffen am 25./26. April in Stuttgart-Feuerbach

Modell & Vorbild

16

Rangiertraktor Tm 2/2 der RhB als feines Bemo-Modell für 0m

Modell & Vorbild

26

Holztransporte auf der Bahn (Teil 3 und Schluss)

Modelkritik

36

Schienenbus VT 798 der DB von Piko in Spur N

Anlage

42

Abschiedsreise auf Walter Ruoss' fantastischer LGB-Welt «Breitfeld-Bahn»

Porträt

56

Fabio und Maurizio Ravasinis Produktion Elettren in Marnate

Modell & Vorbild

78

Kühlcontainer für verderbliche Waren auf der Bahn (Teil 1)

Anlagenbau

88

Fred Kieners Hommage in H0e an den Waldweiher von Helge Scholz

Rubriken

| | |
|--------------------|--------------------------|
| 3 Editorial | 97 Inserentenverzeichnis |
| 66 Veranstaltungen | 98 Vorschau |
| 68 Börse | 98 Impressum |
| 70 Bahn aktuell | |
| 77 Szenen-News | |



Titelbild



Foto: Stephan Kraus

Die Firma Bemo liefert aktuell ihr erstes Triebfahrzeugmodell für die Spur 0m aus. Den Rangiertraktor Tm 2/2 der Rhätischen Bahn gibt es in zwei unterschiedlichen Ausführungen. Für Stephan Kraus war dies ein Grund, dem Kleinen eine kleine Präsentierbühne zu bauen und sich sowohl das Vorbild wie auch das Modell etwas genauer anzusehen. **Ab Seite 12**