

**Nr. 6/2015** (Juni 2015)

35. Jahrgang

Erscheint monatlich, Doppelnummer in der Regel Juli/August

#### **Einzelnummer**

Schweiz: CHF 13.50

Europa: auf Anfrage

#### **Jahresabonnement (11 Ausgaben im Jahr)**

Schweiz: CHF 127.00

Europa/Übersee/Luftpost: auf Anfrage

#### **LOKI-Spezial**

Je nach Aktualität erscheinen pro Jahr ein bis zwei LOKI-Spezial, die durch einen Dauerantrag von den LOKI-Abonnenten günstiger bezogen werden können.

#### **Abonnements, Adressänderungen, Leserservice**

Stämpfli AG, Postfach 8326, CH-3001 Bern

Telefon +41 (0)31 300 62 58

Fax +41 (0)31 300 63 90

leserservice@loki.ch, www.loki.ch

#### **Redaktion**

Martin v. Meyenburg

Forsterstrasse 30, CH-8044 Zürich

Telefon +41 (0)43 343 94 67/+41 (0)79 285 07 44

mvonmeyenburg@loki.ch

#### **Bruno Kalberer**

Heimatweg 14A, CH-5040 Schöftland

Telefon +41 (0)62 721 19 61/+41 (0)79 349 79 91

bkalberer@loki.ch

#### **Paketsendungen an die Redaktion**

Redaktion LOKI, Heimatweg 14A, CH-5040 Schöftland

#### **Inseraterberatung und -disposition**

Rita Luthy

Rita Luthy, Postfach 265, CH-5036 Oberentfelden

Telefon +41 (0)62 723 56 05/+41 (0)79 128 13 99

Fax +41 (0)62 723 56 06

rita.luthy@loki.ch

#### **Verlag**

Stämpfli Verlag, Wölflistrasse 1, CH-3001 Bern

Telefon +41 31 300 66 44

Fax +41 31 300 66 88

verlag@staempfli.com, www.staempfliverlag.com

#### **Auflage**

Total verkaufte Auflage: 11060 Exemplare

#### **Layout, Produktion und Druck**

Stämpfli AG, Wölflistrasse 1, CH-3001 Bern

Telefon +41 (0)31 300 66 66

www.staempfli.com

#### **Vertrieb Einzelhandel Deutschland, Österreich und Niederlande**

PARTNER Medienservices GmbH, Julius-Hölder-Strasse 47, D-70597 Stuttgart-Degerloch, Telefon +49 (0)711 72 52 227, Fax +49 (0)711 72 52 310, www.partner-medienervices.de

#### **Repräsentant für Italien**

Quaini Pubblicità, Via Meloria 7, I-20148 Mailand

Telefon +39 (0)2 39216180, Fax +39 (0)2 39217082

#### **© Stämpfli Verlag, CH-3001 Bern, ISSN 1421-2722**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck und Vervielfältigungen (auch auszugsweise) nur bei schriftlicher Zustimmung der Redaktion gestattet. Für unverlangte Einsendungen (Texte, Bilder, Bücher) haftet die Redaktion nicht. Für zugesandtes und veröffentlichtes Material gehen sämtliche Rechte an den Verlag über, außer bei anderweitiger vorheriger schriftlicher Abmachung. Kürzungen und Terminänderungen vorbehalten.

Publizierte Inserate dürfen von Dritten wieder ganz nach teilweise kopiert, bearbeitet oder sonst wie verwertet werden. Ausgeschlossen ist auch eine Einspeisung auf Online-Dienste, unabhängig davon, ob sie dazu bearbeitet werden oder nicht. Der Verleger und die Inserenten untersagen ausdrücklich die Übernahme auf Online-Dienste durch Dritte. Jeder Verstoss gegen dieses Verbot wird vom Verlag rechtlich verfolgt. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

In dieser Zeitschrift beschriebene Basteltipps und Baumethoden dürfen nicht kommerziell verwertet werden, außer nach vorheriger Absprache mit der Redaktion. Die Vermittlung von Originalabzügen abgedruckter Fotos sowie die Vermittlung der Fotografen-Anschrift ist leider nicht möglich. Wettbewerbe und Verlosungen finden unter Ausschluss der Öffentlichkeit und des Rechtsweges statt.



## Anlagenbau

### **Waldweiher zum Zweiten**

Fred Kiener ist in der Schweizer Modellbahnszene wohlbekannt. Vor allem in der Fraktion der 0n3-er nach US-amerikanischen Vorbildern mit seiner Monarch Branch-Anlage. Beeindruckt von Helge Scholz' Waldweiher-Serie hat er ein H0e-Projekt gestartet: Mit einem Waldweiher (und kalter Milch statt Pinot Noir)!

Foto: Fred Kiener



## Porträt

### **Vom Hobby zur Modellbaufirma**

Die erste und zweite Generation der Familie Ravasini beim intensiven Eisenbahnspiel. Die heutige dritte Generation mit Fabio und Maurizio Ravasini betreibt die Firma Elettren in Marnate in der Provinz Varese. Aus den seinerzeitigen Blechbahnen in Spur 0 sind heute feine Messingmodelle geworden.

Foto: Familie Ravasini



## Reportage

### **Viel N-thusiasmus**

Bauern, so hört man bisweilen munkeln, hätten vorteilhaftere Bedingungen, wenn sie unter sich besser zusammenhalten würden. Dass solches im Modellbahnhobby funktionieren kann, zeigt sich am Beispiel der einstmal totgesagten Spur N. Der Besuch eines Modultreffens vom N-Club International.

Foto: Manfred Merz



**Ab 26. Juni 2015 wieder bequem und vorzeitig im Abonnement. Am Kiosk etwa eine Woche später...**

Aus Platzgründen oder aus aktuellem Anlass können einzelne der angekündigten Beiträge auf eine spätere Ausgabe verschoben werden.