

Die Modelle und ihre Vorbilder

Das Set Riviera-Express von A.C.M.E. ist unter der Bestellnummer 55068 erhältlich.
Der Inhalt besteht aus folgenden vier Wagen

A.C.M.E.				Wagennummer	Farbgebung	Heimatbahnhof
55068	1.	FS	Bc	61 83 50-70 314-6*	rosso fegato-grigio	
	2.	FS	Bc	61 83 50-70 493-7	rosso fegato-grigio	
	3.	FS	Bc	61 83 50-70 506-6	rosso fegato-grigio	
	4.	DB	Dms ^{905.0}	51 80 95-80 098-4	ozeanblau/beige	Frankfurt/Main

Das momentane sowie auch das vergangene Angebot von A.C.M.E. (und anderer Hersteller) ermöglicht es, den Nachtzug durch weitere Wagen zu ergänzen, wie zum Beispiel:

A.C.M.E.					
50523	5.	FS	D (UIC-X)	51 83 95-70 073-6	schiefergrau
50513	6.	FS	Bcz* (Typ UIC-X 1975)	50 83 50-70 301-2	schiefergrau

* ab 29.9.1982 Kennbuchstaben «Z» bei der FS für Drehgestellwagen ersatzlos gestrichen

D 1205 Riviera-Express

Köln-Bonn-Mainz-Mannheim-
Heidelberg-Basel Bad Bf-Gotthard-
Chiasso-Milano Lambrate-
Genova Piazza Principe-
Livorno C

Bild 5 Zugaufschild.

1. Carozze a cuccette Tipo UIC-X 1975

FS Bc 61 83 50-70 314-6 (*richtig wäre -5)

Nummerierung 61 83 50-70 290 – 319

(ursprünglich 61 83 50-70 290 – 319 bis Ende 1980)

Bestellung 1975

Baujahre 1977–78

Stückzahl 30

Länge 26,4 m

Gewicht 48 t

Zulässige Höchstgeschwindigkeit 160 km/h

Aufteilung: 10 Abteile à 6 Plätze, 1 Schaffner-Abteil

2. + 3. Carozze a cuccette Tipo UIC-X 1982-1982

FS Bc 61 83 50-70 493-7 und 506-6

Nummerierung 61 83 50-70 345–544, 545–594 Bc

(ursprünglich 61 83 50-70 600–749)

Bestellung 1982, 1985

Baujahre 1982–85, 1986–88

Stückzahl 250

Länge 26,4 m

Gewicht 47,5 t

Zulässige Höchstgeschwindigkeit 160 km/h

Aufteilung: 10 Abteile à 6 Plätze bzw. Liegen, 1 Schaffner-Abteil

4. DB Dms^{905.0} 51 80 95-80 098-4

Siehe LOKI 11/2014 Seite 24–26

5. Cuccette Tipo UIC-X 1979 FS Bcz 61 83 50-70 301-2

Nummerierung 61 83 50-70 290 – 319

(ursprünglich 61 83 50-70 290 – 319)

Bestellung 1975

Baujahre 1977–78

Stückzahl 30

Länge 26,4 m

Gewicht 48 t

Zulässige Höchstgeschwindigkeit 160 km/h

Aufteilung: 10 Abteile à 6 Plätze bzw. Liegen, 1 Service-Abteil

6. Bagagliaio Tipo UIC-X 1975 e 1982 FS D 51 83 95-70 073-6

Nummerierung 51 83 95-70 045–074, 100–162 D

(ursprünglich 51 83 95-70 045 e 046, 057–074 D e

51 83 95-90 047–056 D per i 95-70 045–074 D dal 1987,

invariati i 100–162 D)

Bestellung 1975, 1982

Baujahre 1977–78, 1984–86

Stückzahl 30 + 36

Länge 26,4 m

Gewicht 38 t

Zulässige Höchstgeschwindigkeit 160 km/h

(200 km/h bei 95-90 047 – 056 ab 1987)

Aufteilung: Ein Abteil für den Zugbegleiter (capotreno),
zwei Stauräume für Gepäck

Allgemeine Informationen:

B = Carozza con posti di 2a classe/Sitzwagen mit Plätzen

2. Klasse

D = Bagagliaio/Gepäckwagen

c = Carozza con cuccette/Wagen bei denen die Umwandlung der

Abteile in Liegeplätze (Couchettes/Liegewagen) möglich ist

m = Personenverkehrswagen mit einer Länge von mehr als

24,5 Meter und Gummiwulstübergängen

z = Veicolo a carelli (fino al 29.9.1982) Energieversorgung aus der
Zugsammelschiene möglich (keine Achsdynamos)

* das Modell hat mit «-6» leider die falsche Kontrollziffer.

Berechnung der Kontrollziffer am Beispiel:

Wagennummer 61 83 50-70 314

Schritt 1: Multiplikation im Wechsel mit 2 und 1

$6 \times 2 + 1 \times 1 + 8 \times 2 + 3 \times 1 + 5 \times 2 + 0 \times 1 + 7 \times 2 + 0 \times 1 + 3 \times 2 + 1 \times 1 + 4 \times 2 =$
 $12 + 1 + 16 + 3 + 10 + 0 + 14 + 0 + 6 + 1 + 8$

Schritt 2: Quersumme aller Ziffern

$1 + 2 + 1 + 1 + 6 + 3 + 1 + 0 + 0 + 1 + 4 + 0 + 6 + 1 + 8 = 35$

Schritt 3: Ermitteln der Differenz zum nächsten Zehner (Quersumme gleich
einem glatten Zehner → Kontrollziffer = 0)

$35 + x = 40$

$x = 5$

Die Kontrollziffer muss 5 heissen.