

	SBB	Re 4/4 11296 ¹	grün		
1	FS	B ²	rot/grau (r/g)		bis Stuttgart
2	FS	B o. Bc	grau		
3	FS	AB	r/g		
4	FS	Packwagen D (UIC-X)	r/g		
5	FS	Bc	r/g		
6	SBB	WLABm T2S	blau	Schlafwagen	bis Schaffhausen am Rheinfall
7	SBB	Bcm Typ UIC-Z1	blau	Klimatisierter Liegewagen(Eurofima)	
8	SBB	Bcm RIC	blau	Liegewagen	
9	FS	B o. Bc	r/g		
10	FS	B o. Bc	r/g		
11	SBB	RIC	grün		
12	FS	B o. Bc	r/g		
13	FS	B o. Bc	r/g		

¹ In Gegenrichtung kam in der Regel eine Ae 6/6 oder eine Re 4/4^a zum Einsatz. Ae 6/6 immer dann, wenn die Vorleistung, ein Güterzug aus dem RB Limmattal, entsprechend schwer war.

² definitiv ein reiner Sitzwagen

Geschichte des Riviera-Express

Mit dem Namen Riviera-Express wurden generell Zugverbindungen zwischen dem nördlichen Mitteleuropa und der Riviera am Mittelmeer im Zeitraum 1900–1993 bezeichnet. Bis zum Beginn des Zweiten Weltkrieges war der Riviera-Express, betrieben von der CIWL, mit Reisebeginn in Berlin, einer der bekanntesten Luxuszüge der damaligen Zeit. Südliches Ziel war anfangs mit dem Laufweg über Frankreich Ventimiglia in Italien beziehungsweise auch Menton in Frankreich.

Ab dem Winterfahrplan 1911/12 verkehrte der Zug unter dem neuen Namen (Lloyd- und Riviera-Express).

Ab 1931 wurde er als «Riviera-Napoli-Express» bezeichnet. Vom Anhalter Bahnhof in Berlin und von Amsterdam aus ging es nach Cannes sowie Neapel. Ab dem Jahr 1933 wurde der Weg über den St. Gotthard genommen. Beide Züge wurden auf der Reise nach Süden in Mannheim zusammengefügt, auf dem Rückweg in Darmstadt getrennt. Südlich der Alpen fand dies in Mailand statt. Der Zugteil Richtung Riviera wurde mit dem «Wien-San Remo-Nizza-Cannes-Express» kombiniert. Zwischen Berlin und Neapel waren die Wagen nahezu 2200 km unterwegs.

Von 1933 bis 1939 wurde die Laufstrecke auf Berlin – Cannes, nun «Riviera-Express» genannt, reduziert. Einzig ein Kurswagen verkehrte nach Rom. Mit dem Ausbruch des Zweiten Weltkrieges wurde diese Verbindung dann eingestellt.

Erst 1957, als das Interesse an den Urlaubszielen im Süden wieder erwachte, wurde der Zug durch die CIWL und den betreffenden Staatsbahnen zwischen Köln, später Amsterdam, und Ventimiglia wieder angeboten. Zeitweise war der Zug D 205/206 (ab 1971) zusammen mit dem Italia-Express (Stockholm – Rom) zwischen Frankfurt und Mailand unterwegs. Vor seiner Einstellung gab es dieses Angebot nur noch saisonal und an bestimmten Tagen. Seit 1994 ist diese Zugverbindung endgültig Eisenbahngeschichte.

Die Wagenreihung aus dem Jahr 1984 (siehe unten) bezieht sich auf die Laufstrecke auf deutschem Boden. Sicher dürfte sein, dass zumindest in Mailand und Basel* die Zugzusammensetzung durch Rangierbewegungen verändert worden ist. Eine Teilung fand auf jeden Fall in Oberhausen statt. Während der vordere Teil mit der Baureihe 110 von dort aus weiter Richtung Dortmund fuhr, bekam der zweite, hintere Teil des Zuges eine andere Lokomotive der Baureihe 110 bis zur deutsch/niederländischen Grenze vorgespannt.

Informationen aus dem Winterfahrplan 1987/88:

D 204 Riviera Express
Ventimiglia – Genova PP – Milano C – Chiasso – Gotthard – Basel SBB – Mannheim – Mainz – Bonn – Köln – Düsseldorf – Essen – Dortmund

Verkehrsstage	täglich
Hinweis Zuschlag	zuschlagspflichtig
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Reisezeit	18 h 53 min

D 384 zwischen Zürich HB und Schaffhausen

Bahnhof	an	ab
Ventimiglia		17:00
Genova PP*	19:33	19:53
Milano C*	21:40	22:40
Chiasso	23:27	23:45
Basel SBB*	03:47	04:04
Basel Bad Bf.	04:10	04:55
Freiburg (Brsg.) Hbf.	05:31	05:46
Offenburg	06:17	06:19
Baden-Baden	06:39	06:40
Karlsruhe Hbf.	07:00	07:06
Mannheim Hbf.	07:41	07:44
Worms Hbf.	07:59	08:00
Mainz Hbf.	08:27	08:29
Koblenz Hbf.	09:19	09:22
Bonn Hbf.	09:54	09:56
Köln Hbf.	10:18	10:25
Düsseldorf Hbf.	10:52	10:55
Duisburg Hbf.	11:09	11:13
Essen Hbf.	11:25	11:28
Bochum Hbf.	11:38	11:40
Dortmund Hbf.	11:53	

*Richtungswchsel

Quelle: <http://www.grahner.de>

Die UIC-X-Wagen der FS

Bereits in den vergangenen Jahren wurden Modellbahner mit einer Vielzahl an Wagenmodellen von dem Mailänder Hersteller A.C.M.E. (www.acmetreni.it) verwöhnt. In diesem Beitrag schauen wir uns das bereits erwähnte Set «Riviera Express» näher an.

Wagenreihung aus dem Jahr 1984:

D 204 Riviera Express: Genua/Rom/Ventimiglia-Dortmund/Amsterdam

DB	110					
DB	ABm	ozeanblau/beige		Basel	Oberhausen	Dortmund
FS	?	grau	Genua	–	Oberhausen	Dortmund
FS/TEN	WLABm	blau	Genua	–		Dortmund
DB	Bcm	ozeanblau/beige	Ventimiglia	–		Dortmund
FS	AB	grau	Ventimiglia	–		Dortmund
DB	DMS	ozeanblau/beige	Ventimiglia	–		Dortmund
DB	Bcm	blau?	Ventimiglia	–		Amsterdam
* DB	ABm	ozeanblau/beige		Basel		Amsterdam
* DB	Bm	ozeanblau/beige		Basel		Amsterdam
FS/TEN	WLABm	blau	Rom	–		Amsterdam
FS	Bc	grau	Rom	–	Oberhausen	
FS	Bc	rot/grau	Rom	–	Oberhausen	

Quelle: <http://www.stummiforum.de/viewtopic.php?f=2&t=25283>