



Bereits im Januar wurde durch die SBB entschieden, nochmals vier ETR 610 bei Alstom nachzubestellen. Insgesamt werden in der Zukunft dann neunzehn ETR 610, neu RAbe 503, der SBB zur Verfügung stehen. Nach Auflösung der Cisalpino AG gingen jeweils sieben Züge an Trenitalia (610.001, 002, 003, 004, 008, 011, 012) und an die SBB (610.005, 006, 007, 009, 010, 013, 014). Im Hinblick auf den Einsatz im neuen Gotthard-Basistunnel werden die Triebzüge aus der ersten Serie und der zweiten, die sich momentan in der Auslieferung befinden, für diesen Betrieb angepasst.



Verwunderlich ist das Besetzen der Stellplätze auf der Rollenden Landstrasse. Seit Jahren üblich galt die Regel, generell den letzten Wagen mit einem Lkw zu «belegen». Als Grund wurde das Nachschieben auf der Bergstrecke genannt. Inzwischen werden Lkw, wie auch hier zu sehen, noch unregelmässiger auf dem Zug parkiert.



Nur wenige Kilometer südlich von Premosello Chiovenda, in Cuzzago, trifft Re 474 013 mit der Rollenden Landstrasse aus Novara auf die Hauptstrecke Richtung Domodossola. Im Bahnsteigbereich von Premosello Chiovenda kann der Verkehr auf beiden Strecken beobachtet werden.



Deutlich beschaulicher geht es in Orta zu. Hier war am 11. April Re 484 011 auf eingleisiger Strecke unterwegs.



Wildromantischer Streckenverlauf bei Orta am Ortasee.

Dampfzug am Gotthard



Ebenso nobler Restaurantzug mit Ae 6/8 unterwegs am Gotthard.



Herrlicher Bummelzug früherer Zeiten mit passender Lok B 3/4 Nr. 1467.

Fotos: André Niederberger