

Spitzlichter an der Lötschberg- und Simplonstrecke

Foto: Andreas Lindner



Lange Brennweiten betonen den Übergang in die Gefällneigung bei Bergstrecken. In Mülmen konnte die Re 460 097-9 mit dem IC 812 Romanshorn – Brig im Bild festgehalten werden.



Bergfahrt der Re 465 014-9 in Varzo. Dem Bahnhof schliesst sich der 3 km lange Kehrtunnel «Varzo» an.



Gleiches ist auch auf der Südseite am Simplon möglich. Re 460 107-6 mit AlpTransit-Werbung hatte soeben Domodossola mit dem IC 1076 nach Basel SBB verlassen. Das violette Licht im Signal in der Gegenrichtung weist auf das P/C-80-Profil des SIM-Korridor (Simplon-Inter-Modal) hin. Teilweise nur eingleisig wurde auf Lötschberg-Berg- und auf Simplon-Strecke das Profil so erweitert, dass der Transport von Lastwagen mit einer Eckhöhe von vier Metern auf der Rollenden Landstrasse und der von highcube-Containern möglich wurde.



Solo war die Re 485 003-8 am 10. April 2015 Richtung Süden in Varzo an der Simplonlinie unterwegs.

Attraktiver VS0E, Restaurant- und



Der stattliche VS0E-Zug erfordert am Gotthard zwei Loks Re 4/4 II.



Das noble Innere des Zuges passt durchaus zur äusseren Erscheinung.