

SBB FLIRT nach Freiburg im Breisgau

Vom 6. bis 8. Mai 2015 wurden jeweils drei Zugpaare zwischen Basel und Freiburg im Breisgau durch die SBB mit zwei Triebwagen vom Typ RABe 521 gefahren. Diese, normalerweise von DB Regio gefahrenen Leistungen, fielen bedingt durch den Streik der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer aus. Die SBB konnte hier kurzfristig einspringen.

PS



Foto: Peter Schopp

RABe 521 001 und RABe 521 007 auf der Fahrt von Basel Bad Bf nach Freiburg im Breisgau am 7. Mai 2015 bei Efringen-Kirchen.



Foto: Tibert Keller

Neue RhB-Diesellok gefordert

Am 17. April 2015 befindet sich die D2 zwischen Alvaneu und Filisur auf einer nach Tirano und zurück führenden Lastfahrt. Die drei angehängten Wagen mit Rundholz entsprechen etwa 150 Tonnen Last.

G 3/4 «Heidi» unterwegs

In kleinen Schritten kommt die Inbetriebsetzung der «Heidi» voran. Am 9. April 2015 fanden die ersten Lastprobefahrten der ölfgefeuerten G 3/4 11 «Heidi» ohne «Angstlok» statt. Sie führten von Samedan zwei Mal nach St. Moritz – dazwischen mit einem Abstecher nach Bever – und einmal nach Pontresina und zurück.



Die Anhängelast der G 3/4 – alles vom Club 1889 restaurierte Wagen – sorgt für ein ansprechendes Bild, wie hier anlässlich der morgendlichen Fahrt Richtung St. Moritz, kurz vor Celerina.

Foto: Tibert Keller