



Das SZU Einfahrgleis vor Sihlbrugg besitzt noch die alten Fahrleitungsmasten.
Der aus Milano kommende ETR 470 002 befährt als erster seiner Gattung die Sihltallinie.



Richtung Süden fahrender ETR 470 002 auf dem planmäßig nicht mehr genutzten SZU-Abschnitt zwischen Sihlwald und Sihlbrugg.



In Zürich Leimbach, wo die Kreuzungen mit den SZU Planzügen vorgesehen waren, begegnet der FS ETR 470 001 einem ex SBB-DPZ.

«Hochwertige» Züge im Sihltal

Wegen Weichenbauarbeiten in Horgen Oberdorf wurden vom 11. April 2015 mittags bis 12. April abends die EC-Züge der Relation Zürich – Milano – Zürich via Sihltal geführt. Dies mit vorzeitiger Abfahrt im HB und verspäteter Ankunft.

TK



In der Vogelschaoperspektive zwischen Sihlwald und Langnau-Gattikon kommt die aktive Neigeeinrichtung des FS ETR 470 001 gut zur Geltung.



Höchst selten nutzen Reisezüge das in Zürich Giesshübel beginnende SZU-SBB Verbindungsgleis. Hier taucht der ETR 470 009 auf seiner letzten kommerziellen Fahrt für die SBB in den Tunnel, der nach Zürich Wiedikon führt. Künftig setzt die FS den Zug mietweise ein.