

# Bahn aktuell

## Zu modern fürs Alter

Der ABe 4/4 Nr. 501 der RhB, letzter Vertreter des eintigen Quartetts aus dem Jahr 1939, ist in einem schlechten Zustand und deswegen seit einigen Monaten stillgelegt. Immerhin soll er am 11. Juni anlässlich der öffentlich ausgeschriebenen Dreitagesfahrt nochmals zum Einsatz kommen. Danach sieht das weitere Schicksal nicht rosig aus. Das Handikap des 76-Jährigen ist, dass er mit dem verhältnismässig modernen Aussehen bei potenziellen Sonderzugs-Bestellern nicht als Nostalgiefahrzeug wahrgenommen wird.

TK

Foto: Tibert Keller



Während der Leerüberfahrt von Samdean nach Landquart am 23. April ist der Triebwagen ABe 4/4 501 bei Sils i.D. abgebildet.

## Neue Schotterreinigungsmaschine für Meterspur

Foto: Tibert Keller



Als Ersatz für die 1976 in Betrieb gegangene Matisa C312 hat die SERSA bei der österreichischen Firma Plasser & Theurer die RM76 «Capricorn» gekauft.

Der allachsgetriebene Achtachser mit 840kW-Cateriller Motor wiegt 125t und erreicht in Alleinfahrt 60 km/h. Er wird ab Ende Juni – wie der Vorgänger – hauptsächlich auf der RhB, MGB, MOB und zb eingesetzt.

TK

Während den mehrtägigen Inbetriebsetzungsfahrten auf der RhB simulierte der Allegra 3505 mit der elektrischen Bremse regulierbare Anhängelast – hier am 22. April während der Überfahrt von der Arosa- zur Berninalinie, aufgenommen in Reichenau.