

verkauft wurden. Diese dürften dort aber erst nach dem Neuanstrich in Grün/Crème als Salonwagen zum Einsatz gelangt sein.

Um aber einen vorbildgerechten Golden Mountain Pullman Express zu bilden, braucht es den wuchtigen sechssachsigen Gelenktriebwagen FZe6/6 mit drei 2-achsigen Drehgestellen; eine Hälfte für Gepäck und die andere für die Post, von der MOB immer als Lokomotive bezeichnet. Die Realisation ist zwar etwas aufwändig – aber trotzdem mit relativ einfachen Mitteln zu bewerkstelligen; sei es ausgehend von zwei Märklin-Gepäckswagen 1754 oder auf Basis von ERNO «Edelschrott».



RhB Ge2/4 von Mundhenke mit MOB-Pullmanwagen von Hehr.



FZe6/6 der Montreux-Oberland-Bahn auf der Basis von Märklin-Gepäckwagen.



Und noch ein MOB FZe6/6, diesmal entstanden aus ERNO-Gepäckwagen.

Fotos: Herbert Kaiser (3), Hansueli Gonzenbach (3), Martin Heusser