

Einige Impressionen aus den ... St. Moritz, 1985



Thema mit Bahn und See. Und mit viel Nerz, Diamanten, Kaviar und Sekt.



Immerhin sind hier auch Reiche von der Holzklasse begeistert.



Daneben aber auch viel unspektakulärer Alltag mit Baudienst ...



... und natürlich einem regen Personen- und Güterstreckendienst.

... beiden Endbahnhöfen der geplanten ... St. Moritz, 2014



Blick auf einen Teil der umfangreichen Gleisanlagen auf 1775 m über Meer.



Start- und Endpunkt der berühmten Züge nach Zermatt und Tirano.



Eine Verlängerung nach Chiavenna brächte zusätzlichen Rangierbedarf.



Typisch Oberengadin: Baukräne wären notwendiges Zubehör auf der Anlage.