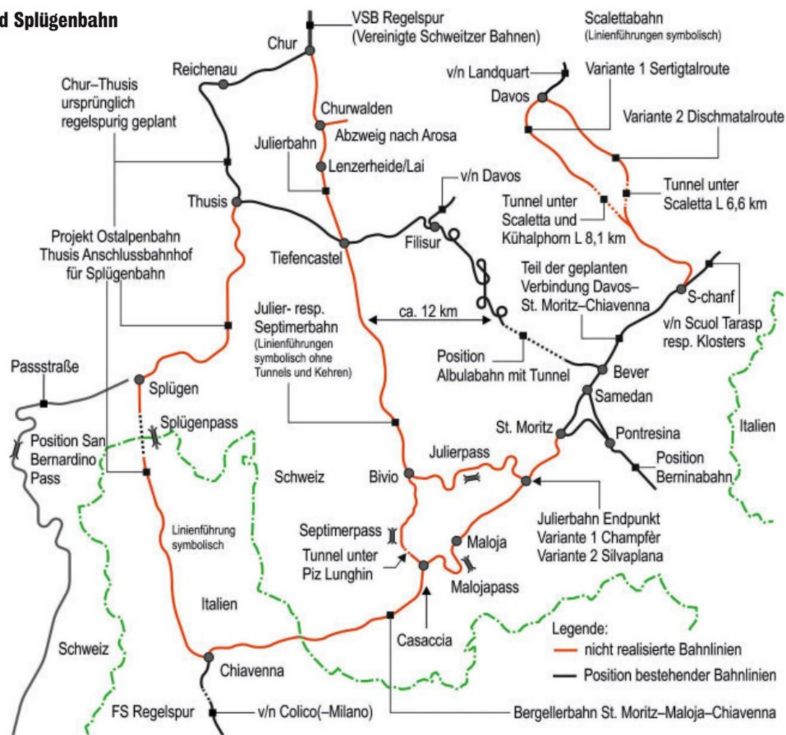


Bergeller-, Julier-, Septimer- und Splügenbahn

Angedachte und teilweise konzessionierte aber nicht realisierte Bahnprojekte ohne die Ofenbergbahn und die von Scuol-Tarasp ins Inntal abwärts Richtung Österreich führende Linie. Auch der Bahnvisionär Guyer-Zeller hat bei seiner als Regelspur geplanten Chur-Orientbahn einen Streckenast nach Chiavenna vorgesehen. Zeichnung ohne Anspruch auf Vollständigkeit.



Ein verkleinerter Ausschnitt des detaillierten 1:20 000 Plans mit der Spitzkehrenstation Cassaccia und dem Linienvverlauf Richtung Maloja respektive Vicosoprano. Er diene in Verbindung mit der Situation um Castelmur als Vorlage für den Anlagenentwurf in der Grundvariante 1.

