



Ein mit Holz beladener Sps der SBB in Interlaken-Ost im Juni 2009. Man beachte die beim Beladen herabgefallenen Rindenstücke neben dem Gleis.



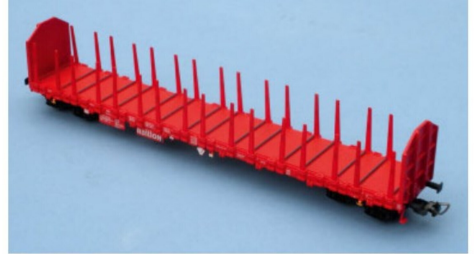
Re 4/4 II mit einem SnpS (hinter der Lok) und einem Sps mit Holzladungen im Bahnhof Spiez.



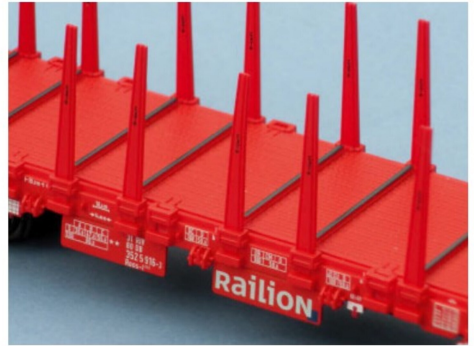
Die Rhätische Bahn transportiert grosse Mengen von Holzstämmen auf ihrem Meterspurnetz.



Detail des Rungenwagens Sp-w der RhB in Samedan im April 2007.



Ein Rungenwagen Roos von DB Cargo als Modell von Piko im Neuzustand.



Der DB Railion Rungenwagen von Piko aus der Schachtel. In Wirklichkeit sieht ein derartiger Wagen nur am ersten Tag so aus. Erst mit der Verwitterung sieht er dann realistischer aus.



Bereits nach der neuen Farbgebung des Wagenbodens mit grauer Farbe und leichter Verwitterung des Aufbaus sieht der Wagen viel vorbildrichtiger aus. Logo und Beschriftungen wurden sofort wieder mit dem Glaspinsel etwas nachbearbeitet. Richtige Holztransportwagen die sehr oft im Einsatz stehen, sehen rasch gebraucht aus mit dem dauernden Be- und Entladen der meist schmutzigen Baumstämme.



Der Roos von Piko beladen mit kurzen Holzstämmen, die mit Weissleim zusammengeklebt wurden. Die Sicherungsbänder oben warten noch auf die Bearbeitung.