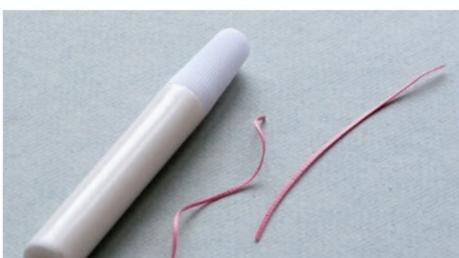




Die Sicherungsbänder für diese Ladung erstellte ich aus Papier, das sorgfältig in 1 mm dicke Streifen geschnitten wurde.



Die geschnittenen Papierstreifen mussten gerade gerichtet werden und mit Laser Cut Kleber an den Wagen geklebt.



Die ersten 6 Streifen wurden am Wagen festgeklebt und ausgehärtet, bevor sie auf der anderen Wagenseite befestigt wurden.



Sicht von oben auf die Ladung des Eaos. Auch hier könnte man mehr Bänder anbringen für die Sicherung der Hölzer an beiden Enden.

timenten mit Nachbildungen von Sägespänen als Ladungen. Auch Fleischman hat ein rechtes Sortiment an Wagen für Holztransporte in verschiedenen Epochen, ebenso Märklin in den Spuren Z, H0 und 1.

Ein Doppelwagen, der sich auch für Holztransporte eignet, ist von Liliput angekündigt. Diese Wagen des Typs Laaps 565 waren in Österreich auch mit Holz unterwegs, ebenso in Frankreich, Deutschland und der Schweiz.

Die meisten dieser angegebenen Wagenmodelle waren oder sind ab Werk nicht gealtert oder mit Ladungen versehen lieferbar. Wir wollen uns hier mit den Ladungen und der Verwitterung solcher Modelle befassen und sehen, wie einfach das bei den gezeigten Modellen von Liliput und Roco geht.

Holzladungen im Modellbau

Um eine Holzstammladung darzustellen, nimmt man Äste, aber nur solche, die an-



Der Wagen wurde leicht verwittert mit einer hellgrauen Verwitterungsfarbe und mit Mattlack gesichert, dann wurden die Kanten behandelt.