



Ein SBB Eaos, abgestellt in Erlenbach im Simmental am 8. Mai 2010.



Detailaufnahme der Anschriften des Eaos.



Offene Güterwagen für den Holztransport, wie dieser Eaos, sind an den Aussenwänden meist stark mitgenommen vom Be- und Entladen des Ladegutes. Diese Beulen in den Seiten- und Stirnwänden sind im Modell recht heikel nachzubilden mittels Verformung des Kunststoffes mit Wärmen und Drücken der Stellen, die man etwas verformt haben möchte.



Sicherungsbänder zum Festhalten der Stämme in diesem Eanos der SBB, gesehen in Göschenen im Mai 2009. Diese Bänder habe ich in verschiedenen Farben gesehen, so auch schwarz, blau, grau, rot und gelb.



Ein Modell eines Ealos von Roco, so wie der Wagen gerade aus der Verpackung kommt. Die Holzladung ist zu tief im Wagen, und es müssen noch Zurüstteile montiert werden. Der Wagen ist zu sauber, man vergleiche ihn mit Bildern rechts unten.



Der Ealos von Roco nach dem Anbringen von verschiedenen Zurüstteilen, die jetzt die Sicherungseinrichtungen der Hölzer darstellen. Diese Einsteckteile werden mit Vorteil mit einer Pinzette behandelt.



Der Wagen nach dem Anbringen der gelben Teile, die die Haken auf der anderen Wagenseite darstellen.



Bei dieser Ladung wurden diverse dicke Kartonstreifen mit Weissleim eingeklebt als Basis und zum Heben der Holzladung.