



Holztransporte auf Schweizer Schienen (2. Teil):
Wagenarten für Holzladungen

Holz auf der Bahn

Nach allgemeinen Betrachtungen über den vielfältigen Transport von Holzprodukten verschiedener Natur, wenden wir uns jetzt den unterschiedlichen Typen von Wagen für Holzladungen zu und wie man sie im Modell beladen kann.



Die fertig bearbeiteten Bänder am Eaos. Man hätte auch mehr Bänder anbringen können, so dass jeder Holzstoss an beiden Enden gesichert wäre. So wie im Bild, dauerte die Bearbeitung dieses Modells etwa eine Stunde.



Der weitgehend fertige Eaos der SBB mit Verwitterung und Holzladung sowie den Sicherungsbändern.

Detail der Holzladung
für den Snps von Fleischmann.