



141R des Club Mikado 1244 von Lematec in Spur N

# Amerikanische Kanadierin für Frankreich (und die Schweiz)

In den ersten Jahren nach dem Ende des 2. Weltkrieges wurden in den USA zwei Serien mit insgesamt 1340 1-D1-h2-Dampflokomotiven, sogenannte «USRA Light Mikados» für den Dienst in Frankreich gebaut. 16 versanken bei einer Schiffshavarie im Atlantik und eine beim Ausladen in Marseille. Eine der 1323 angekommenen Maschinen fährt noch heute auf Schweizer Gleisen. Lematec hat sich der formschönen Lok angenommen und sie im Massstab 1:160 ins Modell umgesetzt.

Von Manfred Merz (Text und Fotos)

Die Wirren (und Irren) während des zweiten Weltkrieges haben die Lokbestände, nicht nur der französischen Staatsbahnen, stark schrumpfen lassen, akuter Mangel war die unausweichliche Folge. Neben dem Rollmaterial waren auch die einschlägigen Fabrikationsanlagen in der alten Welt stark betroffen. Die Verantwortlichen der französischen Eisenbahn orientierten sich deshalb folgerichtig jenseits des grossen Teiches, in den USA und Kanada, nach möglichen Bezugsquellen für Lokomotiven. Auf diesem Weg fanden in den Jahren 1945 bis 1947 fast unglaubliche 1323 Stück dieser imposanten 100 km/h schnellen USRA Light Mikado-Maschinen ihren Weg nach Frankreich. Bis ins Jahr 1974 leisteten diese, bei Baldwin, Alco und Lima in den USA sowie Montreal Locomotive Works und Canadian Locomotive Com-

pany in Kanada gebauten «Einwanderer» wertvolle Dienste. Einige Exemplare wurden bis heute erhalten. Die 141R 1244 zum Beispiel fand den Weg zum Club Mikado 1244 in die Schweiz. Sie wird nach umfangreicher Revision im Jahre 2012 für Sonderfahrten bis heute eingesetzt.

## Allgemeines zum Modell

Kinder wie doch die Zeit vergeht! Bereits 2008 «geisterte» die Nachricht durch die einschlägigen Medien, Lematec plane, ein N-Modell der SNCF 141R herauszubringen. Bei Kleinserienherstellern ist man es gewohnt, dass es von der Ankündigung bis zur Auslieferung in der Regel etwas länger dauert. Zunächst wird abgewartet, ob vielleicht doch noch einer der grossen Hersteller sich entschliesst, das soeben angekündigte Modell in Angriff zu nehmen und

dann wird noch auf einen gewissen Mindestbestelleingang gewartet. Erst dann geht es an die endgültige Planung und an die Realisierung eines Projekts. Anfang 2015 war es dann so weit, die Modelle trafen bei den Fachhändlern ein. Für die Schweiz besonders wichtig ist die ex SNCF 141 R 1244, Öl, mit Bopok-Rädern, die aktuelle Version Mikado-Club 1244 (Artikelnummer N-206/1). Aber auch die Ausführungen in Grün Epoche V, die SNCF 141 R (N-206/2) Kohle, Speichenräder, genietetem Tender, Region 1, schwarz Epoche III, die SNCF 141 R 1155 (N-206/3), Öl, Bopok-Räder, geschweißt, Mistral, Region 6, grün Epoche III und last but not least die SNCF 141R 568 (N-206/4), Kohle-, Bopok-Räder, genietetem Tender, Region 2, schwarz Epoche III werden hierzulande sicher ihre Anhänger finden.