

Der Schweizer Tiroler-Verbund kam nicht zustande, die Deutschen erfuhren davon. Die Drahtzieher wurden eingesperrt und erschossen. Guisans Schweizer Festung hielt die Nazi fern vom Flachland, und kein Deutscher Soldat setzte einen Fuss auf Schweizer Boden. Dennoch war die Anschluss-Linie ein operativer Vorteil, weil dadurch eine direkte Verbindung von Bern nach Österreich blieb und durch viele internationale Züge, speziell auch Güterzüge, benützt wird. Weiter ist es eine Umgehungslinie, wenn die Südrampe der Lötschbergstrecke oder die Westrampe der Furkastrecke gesperrt sind.