

Liliput N

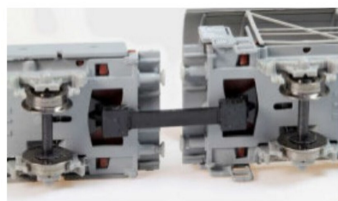
Zweiachsige Autoverladewagen der BLS

Schon relativ kurz nach deren Ankündigung auf der Spielwarenmesse 2015 wurden die zweiachsigen Autoverladewagen an den Fachhandel ausgeliefert. Es gibt zwei Sets. Ein vierteiliges Set beinhaltet je einen Auffahrwagen ohne Dach und zwei Mittelwagen mit Schutzdach für die empfindliche Fracht (Artikelnummer 260120). Ein zweites Set enthält drei Mittelwagen zur Ergänzung (Artikelnummer 260121). Die Wägelchen gefallen auf den ersten Blick. Sie sind sehr filigran, in einer Mischbauweise aus

feinem Metall (Dachträger) und Kunststoff (Wagenböden und Dächer) gefertigt, sehr sauber lackiert und beschriftet. Die Wagen können mit den original N-Standardkupplung zum individuellen Zerlegen/Zusammenstellen der Garnitur oder mit den beiliegenden Kupplungsstangen fest miteinander gekuppelt werden. Beide Kupplungssysteme sind in Kupplungsaufnahmen nach NEM gesteckt. Für ein schönes, geschlossenes Zugbild sorgt jeweils eine normgerecht gefertigte Kinematik am Wagende. Den

Wagen liegen leicht zu montierende Übergangsbleche bei. Mit ihnen «verschmelzen» die einzelnen Wagen zu einer kompletten, durgängigen Einheit. Die Modelle verfügen über Metallachsen, die spitzengelagert in hochwertigem Kunststoff gelagert sind. Dies verhilft den Liliput-Wagen zu ausgezeichneten Leichtlaufeigenschaften. Die Radsätze sind so bemastet, dass alle verfügbaren Gleissysteme ohne zu Stolpern befahren werden können.

Erhältlich im Fachhandel.



Lima H0

ETR 610 – nun überarbeitet

Den neuen Triebzug ETR 610 hat Lima einer Bearbeitung unterzogen. Gegenüber der vorangegangenen Serie wurde die Platine geändert und dem angetriebenen Kopfteil neue Kardanwellen verpasst. Darüber hinaus erhielt das 4-teilige Set bestehend aus einer motorisierten und nichtmotorisierten Einheit und zwei Zwischenwagen eine neue Betriebsanleitung. Die exakt massstäbliche Komposition (02.HL1660) kommt in der SBB-Farbgebung. Exakt massstäblich 1:87! 5-poliger Mittelmotor mit Schwungmasse, 4-Achsen angetrieben, Lichtwechsel rot-weiß. Im Digital-betrieb kann das obere Spitzenlicht separat ein- und ausgeschaltet werden. 6-polige stromführende Kupplungen. 21-polige Schnittstelle.

Erhältlich im Fachhandel.

Fleischmann N

Speisewagen-Prototyp

Der aus dem früheren Roco-Programm stammende Prototyp-Speisewagen wurde von Fleischmann neu aufgelegt (Artikelnummer 890401). Das Modell entspricht fast in jedem Detail der früheren Roco-Fertigung. Bei der aktuellen Version befindet sich der Pantograf allerdings über dem Küchenabteil. Entsprechend geformte Haltenasen lassen das Drehen des Daches in die richtige Position nicht ohne Weiteres zu. «Alter (Roco-) Wein in neuen (Fleischmann-) Schläuchen», allerdings zu einem neuen Preis. Dass die Formen für dieses Modell vermutlich schon seit Generationen abgeschrieben sind, fand bei der Preiskalkulation des aktuellen Modells offensichtlich keinerlei Berücksichtigung. Der Wagen verfügt über Kupplungsaufnahmen und Kinematik nach NEM und zeigt sehr leichte Rolleigenschaften. Farbgebung und Druck auf der alten Form sind sauber und vollständig ausgeführt.

Erhältlich im Fachhandel.

