



Foto: Andrea Arcangeli

Wir dürfen wieder einmal bei Andrea Arcangeli zu Gast sein, der LOKI-Lesern durch seine Bernina-Anlagen bekannt ist. Der Modellbahner aus Milano hat auf seiner H0m-Heimanlage «Bernina Waas» einen Platz für eine Unterhaltswerkstatt gefunden. Wie sein «Deposito e Officina di manutenzione» aussieht und entstanden ist, erfahren wir **ab Seite 30**



Foto: Peter Marriott

Holz ist ein typisches Massenladungsgut für den Transport auf der Eisenbahn. Holzwagen verschiedenster Sorten gibt es nicht nur im Vorbild, auch die Modellbahn bietet eine grosse Fülle von Holztransportwagen, die wir entsprechend beladen können. Wie das gemacht wird, zeigen wir im zweiten Teil der Serie über Holz auf der Bahn. **Ab Seite 36**



Foto: Bruno Kalberer

Gewiss, Dortmund liegt für viele unserer Leser nicht gerade um die Ecke. Es soll aber hierzulande Leute geben, die mehrmals jährlich für 2 mal 45 Minuten ins Revier pilgern. Gleich neben dem Stadion für 22 Mann und 1 Ball findet einmal pro Jahr die Intermodellbau statt. Wir meinen, ein Besuch lohne sich für mindestens einen ganzen Tag. **Ab Seite 82**

Anlage

12

Brig international – Die H0-Anlage von Andrew Cook

Modellkritik

24

141R des Club Mikado 1244 von Lematee in Spur N

Modellbau

30

Berninawerkstätte für H0m-Fahrzeuge von Andrea Arcangeli

Modell & Vorbild

36

Holztransporte auf der Bahn (Teil 2)

Anlagenplanung

44

Bergellerbahn – das nie gebaute Bahnprojekt St. Moritz – Chiavenna

Modellbahngeschichte

56

Märklins Schweizer Pullman-Wagen (Teil 2 und Schluss)

Modellbau

78

Individuelles aus Laserkits (Teil 3): Moderner Unterstand

Reportage

82

Augenschein auf der Intermodellbau 2015 vom 15. bis 19. April

Modell & Vorbild

86

Nachtzüge in H0: Riviera-Express von Dortmund nach Ventimiglia

Rubriken

3 Editorial	97 Inserentenverzeichnis
62 Szenen-News	98 Vorschau
64 Veranstaltungen	98 Impressum
66 Börse	
68 Bahn aktuell	



Titelbild



Foto: Steve Flint

Gletsch-Furka ist ein Normalspurbahnhof an einer gedachten Direktverbindung von Brig nach Bayern und Vorarlberg. Damit wurde wenigstens im Modell in H0 Brig zu einem noch internationaleren Bahnhof auf der grossen Schweizer Anlage von Andrew Cook im Domizil in Grossbritannien. **Ab Seite 12**