

Tempi passati – der Zahn der Zeit!

Meine Anlage im Freien hat schon zahlreiche Umbauten erlebt, mal waren der Bahnhof Filisur, die Station Wiesen nachgebildet, mal war es Florins (eine Fantasiestation des Weilers unterhalb des Schlosses von Tarasp (LOKI Spezial 10 «Modellbahnen im Freien», 1995), jetzt sind es Zernez und die Station Ofenberg. Zahlreiche Gebäude standen während Jahren Sommer und Winter im Freien, nach 10 bis 15 Jahren mussten sie jeweils ersetzt werden. Die Büveta (Trinkhalle Tarasp), die Kirchen von Lavin und Zernez sowie die Bahnhofsgebäude von Florins und Wiesen sind jedoch nur noch auf Fotos erhalten. Der Bau der Anlage, insbesondere der Brücken war für Gross und Klein ein Riesenspass!



Ja, auch in der vergleichsweise milden Zürichseeregion sind die Winter hart und setzen Modelen zu.



Der Bau einer Gartenanlage ist ein ideales Projekt, um Jung und Alt vergnügliche Stunden zu gewähren.



Landwasserviadukt. Natürlich gehört dieses ...



... imposante Wahrzeichen der Rhätischen Bahn ...



... auch in den Garten der Familie Degen.



Ebenfalls sehr viel Freude bereitete nicht nur dem Vater, sondern vor ...



... allem auch den Kindern der Bau des Wiesener Viaduktes.