

Modell & (projektiertes) Vorbild



Ein Teil des Ofenbergbahn-Rollmaterials hat ...



... sich im Bahnhof Zerneß versammelt. Der Salon-Fumoir-Wagen AS 102 ist ein spezielles Unikum.



Die Fahrzeuge sind liebevoll in Grau-Crème lackiert und akkurat beschriftet.



Für den Zahnradbetrieb auf der Piz Daint: Benzintriebwagen CFmh 2/2 Nr. 23.



Nochmals der Triebwagen auf der Punt La Drossa.



Von der Chur-Arosa-Bahn kam der Triebwagen ...



... BCFe 4/4 Nr. 5, den wir hier im Bahnhof Zerneß vor einem stattlichen OFB-Zug abfahrtsbereit sehen.

Das Rollmaterial der OFB

Interessant war die Konzeption des Rollmaterials für die OFB. Ich ging davon aus, dass die Bahngesellschaft notorisch Finanzprobleme hatte und deshalb Rollmaterial von anderen Bahnen übernahm oder mietete oder sich bei Neuanschaffungen bei anderen Unternehmen beteiligte.

Von der Chur-Arosa-Bahn wurde ein Triebwagen angeschafft, Personen- und Güterwagen sind ebenfalls von anderen Schmalspurbahnen angekauft worden. Ich habe alle Modelle grau-crème gespritzt und mit der Anschrift Ofenberg-Bahn (in Schattenschrift) bezeichnet. Ein Unikum ist der Salon-Fumoirwagen AS 102 (von einem Hotelier gespendet?). Die Vision Zahnradbahn Station Ofenberg-Süsom-Givè (Passhöhe Ofenpass)-Piz Daint wird mit einer umbezeichneten BFD-Dampflok (HG ¾ N° 8) und dem Benzintriebwagen CFmh 2/2 realisiert. Diese Zahnradbahn findet allerdings nur als Bahnhof und kurzer Strecke, welche in einem Tunnel verschwindet, statt – das «hoch hinaus» geschieht also nur virtuell!