

Seltene «Gäste» in der Schweiz



Am 28. März: EC aus Hamburg mit SBB-Wagen und 101 050-3 mit «Jugend forscht»-Werbung.



Zwar mit der Anschrift «DB Schenker» aktuell, dafür sind die Farben extrem ausgeblieben.



Längst überholt ist diese Anschrift: Nach DB Cargo folgte DB Railion, heute heisst das Unternehmen DB Schenker Rail AG. Gesehen an einem Richtung Schweiz rollenden Shimms-tu718 zum Transport von Coils.



Unterwegs Richtung Schweiz war dieser nur 14 Meter lange Rungenwagen. Die Anschriften verraten seine schwedische Herkunft: RIV S-AAE Rmmns042 33 74 3662 057-5.



In Gegenrichtung war am selben Tag 101 071-9 mit Werbung für Märklin Richtung Norden unterwegs.



Selten ist der Besuch von ICE 2-Zügen in Basel. Wohl als Ersatz für einen ausgefallenen Zug waren sie am 28. März um 14:30 Uhr hier in Haltingen wieder nach Norden unterwegs.

Fotos: Andreas Lindner



Einfahrt in die Umfahrung des Werk Haltingens. Nach dem Umsetzen der Lokomotive folgt das Befahren der Wendeschleife.



Einfahrt in den RB Basel Bad. Bf.

Werk Haltingen gelegene Kehrschleife gewendet. Durch die Terminalerweiterung soll in Zukunft das Wendemanöver mit dem Umsetzen der Lokomotive entfallen und der Begleitwagen immer direkt hinter der Lokomotive verkehren. Auch über ein weiteres Terminal nördlich von Freiburg wird nachgedacht.

AL