



Die Lok ES 64 F4-111 von Captrain.



Fotos: Andreas Lindner

UIC-Raster und mehrsprachige Anschriften verraten es: ES 64 F4-111 kann über viele Grenzen hinweg eingesetzt werden.

ES 64 F4-111 von «Captrain»

Einen gepflegten Eindruck hinterlässt die ES 64 F4-111 von «Captrain». Dieses Unternehmen wurde 2010 ins Leben gerufen. Dahinter verbirgt sich die französische SNCF-Geodis-Gruppe. In Sachen Transport und Logistik ist dieses Unternehmen auf der Schiene inzwischen in grossen Teilen Europas mit folgenden Schwerpunkten tätig:

- Konsumgüter/Skandinavien
- Getreide - Chemie - Montan/Deutschland
- Kombinierten Verkehr/Polen, GUS
- Sondertransporte/Südosteuropa, Türkei

AL

(Quelle: www.captrain-solutions.com)

RTS Rail Transport Service

RTS Rail Transport Service GmbH ist eine Tochtergesellschaft des Unternehmens «Swietelsky Baugesellschaft m.b.H.» aus Österreich. Spezialisiert auf Gleisbau wurde das Tochterunternehmen mit dem Ziel gegründet, den Transport von Gleisbaumaschinen in Eigenregie durchführen zu können. Inzwischen werden mit dem umfangreichen Fahrzeugpark auch Ganzzugtransporte durchgeführt. Neben diversen gebrauchten Diesel-Lokomotiven wurden auch neue von Siemens Transportation Systems erworben. Dazu gehören moderne Eurorunner und zwei Mehrsystem-Elektrolokomotiven, die den Tauri der Rh 1216 der ÖBB entsprechen.

AL



Am 23. März hatte es Rh 1216 901-9 zum RB Basel Bad. Bnf. nicht mehr weit. Während die rumänischen Schüttgutwagen weiter durch die Schweiz Richtung Italien unterwegs waren, wartete die Lokomotive auf ihre Rückkehr.



Fotos: Andreas Lindner

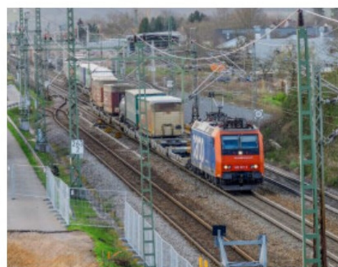
Rumänische Schüttgutwagen am Haken der Rh 1216 901-9.



Bahnausbau nördlich von Basel

Die Bauarbeiten, die Strecke am Oberrhein viergleisig auszubauen, schreiten voran. Auf die Gemeinde Haltingen kommt eine Grossbaustelle zu.

Der Blick von der Festhallenbrücke nördlich von Haltingen ist Geschichte geworden. Zukünftig wird eine Umgehungsstrasse die Bahngleise unterqueren.



Fotos: Andreas Lindner