

Schweizer in Basel auf DB-Gleisen

Der ehemalige Triebwagen BDe 4/4 1641 der SBB ist mittlerweile bei der DSF Koblenz gelandet. Am 9. Februar 2015 war der jetzt als BDe 4/4 641 bezeichnete Triebwagen zusammen mit einem Tm 232 in Basel Badischer Rangierbahnhof unterwegs. Und jetzt zwei besondere Re 6/6: Die Re 6/6 Nr. 11646 ist eine der letzten Loks dieses Typs, welche noch die alte grüne Lackierung tragen. Zudem besitzt die Maschine noch die alten Scheinwerfer. Am 30. März 2015 hat sie den Zug 45061 in Basel Klein-

hüningen Hafen bespannt, um ihn nach Basel SBB Rangierbahnhof zu befördern. Die Re 6/6 Nr. 11626 trägt zwar die rote Lackierung, aber dafür ein «Bärtchen» wie einst die Kantonsloks vom Typ Ae 6/6. Am 24. März 2015 beförderte sie einen Stahlzug durch den Badischen Bahnhof in Basel. Die BLS hat zur Zeit drei Loks der Baureihe 187 angemietet. Diese Elektroloks verfügen zudem über einen Dieselmotor, um damit in nicht elektrifizierten Gleisanschlüssen Rangieraufgaben zu erledigen. Am 24. März

2015 hat die 187 006 in Weil am Rhein einen Containerzug übernommen, um ihn nach Reckingen AG zu befördern. In der Regel werden die Züge der Rollenden Autobahn nördlich der Alpen mit einer Maschine vom Typ Re 485 bespannt. Um Lokfahrten zwischen Spiez und Basel einzusparen, werden gelegentlich weitere Loks zur Überfuhr beigestellt. Dies war am 24. März 2015 so der Fall. Der eigentlichen Zuglok Re 485 007 wurden die Re 485 016 und 186 109 beigestellt. PS



Containerzug von BLS Cargo nach Reckingen AG unterwegs mit neuer 187 006 am 24. März 2015.



BDe 4/4 641 der DSF mit dem Tm 232 am 9. Februar 2015 in Basel Badischer Bahnhof.



Grüne Re 6/6 Nr. 11646 bei der Durchfahrt in Basel Badischer Bahnhof am 30. März 2015.



Überfuhr von Loks mit einem Huckepackzug von Spiez nach Basel am 24. März 2015.



Re 6/6 Nr. 11626 mit Stirnschmuck à la Ae 6/6 Kantonsloks mit einem Stahlzug in Basel Badischer Bahnhof am 24. März 2015.

Fotos: Peter Schopp