

Umleitungen am Zugersee

Da es am frühen Morgen des 18. März 2015 zwischen Arth-Goldau und Immensee zu einem schweren Eisenbahnunglück mit zwei Bauzügen kam, war diese Strecke für den Bahnverkehr gesperrt. Infolge dessen wurden einige Güterzüge via Zug-Thalwil-Zürich Vorbahnhof umgeleitet. So auch der UKV von Chiasso nach Oensingen des EVU railCare.

SG



Foto: Stefan Gyger

Re 465 015-6 «Cat's Eye» auf der Heitersberglinie bei Mägenwil, statt auf der aargauischen Südbahn.



Foto: André Niederberger

Ungewohntes Bild in Walchwil mit einem südwärts fahrenden BLS-Güterzug auf der ohnehin überlasteten Einspurstrecke am östlichen Zugerseeufer.



Foto: André Niederberger

Umgeleiterter UKV von SBB Cargo mit Re 10 bei Walchwil am Zugersee.

Brückenkontraste



Auf einer Tour durch die Ostschweiz fährt am Morgen des 15. März 2015 der ex BT BDe 3/4 43 bei Rapperswil über den Seedamm ...



... und im letzten Abendlicht über den Guggenloch-Viadukt von Lütisburg im Toggenburg.

Fotos: Tibert Keller

Komet auf Abwegen

Ein MGB ABDeh 4/10 «Komet» ist am 30. März 2015 bei Trin unterwegs vom Wallis nach Landquart. Dort wird ihm die RhB eine neue Zug sicherung einbauen und das Kundeninformationssystem anpassen. TK



ABDeh 4/10 der MGB auf RhB-Gleisen bei Trin unterwegs nach Landquart am 30. März 2015.

Foto: Tibert Keller



Foto: Tibert Keller

Nostalgische Sihltalbahn

Die Zürcher Museumsbahn führt am regnerischen 21. März 2015 mit dem ehemaligen SiTB FCe 2/4 84 von 1924 auf dem oberen Teil der Sihltallinie Instruktionsfahrten durch.

TK

Sihltaltriebwagen FCe 2/4 84 auf dem still gelegten Teil der Linie von Sihlwald nach Sihlbrugg.